

Informacje do zamieszczenia w BIP

| | |
|--|---|
| Nazwa Beneficjenta | Kraków – miasto na prawach powiatu |
| Nr/Tytuł projektu | POIS.06.01.00-00-0034/16 Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą |
| Rodzaj kontroli | Kontrola doraźna |
| Etap kontroli | Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu – II Etap |
| Nr podpisanej UoD | POIS.06.01.00-00-0034/16-00 z dnia 03.10.2017, POIS.06.01.00-00-0034/16-01 z dnia 28.05.2020, POIS.06.01.00-00-0034/16-02 z dnia 02.09.2020, POIS.06.01.00-00-0034/16-03 z dnia 23.12.2022, POIS.06.01.00-00-0034/16-04 z dnia 19.06.2023, POIS.06.01.00-00-0034/16-05 z dnia 08.08.2023, POIS.06.01.00-00-0034/16-06 z dnia 28.06.2024, POIS.06.01.00-00-0034/16-07 z dnia 27.11.2025. |
| Nr skontrolowanego WoP | n/d |
| Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych | n/d |
| Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli | <p>Wynik: pozytywny.</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p>Beneficjent zobowiązany był do osiągnięcia następujących wartości wskaźników produktu (zgodnie z Anekssem nr 7):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI) - 6,87 km 2. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt. <p><u>ad. 1. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI)” - 6,87 km</u></p> <p>Podczas kontroli przeprowadzonej w dniach 24.07. 2023 r – 06.08.2023 r. ZK potwierdził wykonanie wskaźnika w ilości 2,91 km</p> <p>Wykonane w zakresie Umów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nr 683/ZIKiT/2017 |

- nr 1441/ZIKiT/2016
- nr 136/ZDMK/2019

Podczas I Etapu kontroli na zakończenie ZK potwierdził wykonanie wskaźnika w ilości 2,27 km w zakresie Umowy nr 990/ZIKiT/2018 z dnia 04.09.2018 r.

W ramach II Etapu kontroli na zakończenie w zakresie Umowy nr 448/U/ZDMK/2023 z dnia 22.08.2023 r. ZK potwierdził wykonanie wskaźnika na podstawie:

1. protokołu z końcowego odbioru robót budowlanych, rozpoczęcie 14.02.2025, zakończenie 07.03.2025 r.
2. Decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki z dnia 03.03.2025 r. umarzającej w całości jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne dotyczące zgłoszenia zakończenia budowy obiektu budowlanego (brak wymogu złożenia zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych) – ul. Kościuszki.
3. Decyzji Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki z dnia 03.03.2025 r. umarzającej w całości jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne dotyczące zgłoszenia zakończenia budowy obiektu budowlanego (brak wymogu złożenia zgłoszenia o zakończeniu robót budowlanych) – ul. Zwierzyniecka.
4. Karty charakterystyki – roboty torowe w zakresie ulicy Zwierzynieckiej i skrzyżowania Al. Krasińskiego/Most Dębicki/ulicy Kościuszki oraz Pętli tramwajowej Salwator, sporządzonej przez Wykonawcę robót. Zgodnie z kartą wykonano 1,69 km podwójnego toru.
5. Oświadczenia Beneficjenta z dnia 05.11.2025 r., w którym oświadcza, iż poza wskaźnikami, dotyczącymi odcinków torowisk, które zostały wykazane w ramach kontroli projektu w latach 2023 i 2024, został osiągnięty także wskaźnik produktu dla odcinka torowiska w ul. Zwierzynieckiej–Kościuszki, pn. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra” o wartości: 1,69 km podwójnego toru – dot. umowy nr 448/U/ZDMK/2023 z 22.08.2023 r. Jednocześnie, wartość tego wskaźnika dla całego projektu wyniosła: 6,87 km podwójnego toru. Ponadto, został osiągnięty wskaźnik pn.: „Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt.”

ad. 2. 2. „Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt.”

Beneficjent poinformował, iż na ulicach Zwierzynieckiej – Kościuszki zostały zamontowane kamery obrotowe w ilości: 9 szt., 8 switchów, kamery multisensoryczne: 4 szt. Kamery obrotowe działają dzięki zakupionym switchom. Jeden switch może obsługiwać więcej niż 1 kamerę.

Ponadto Beneficjent przekazał dokumentację dot. kamer oraz switchy, w tym zdjęcia działających kamer z dnia 04.11.2025 r.

Wobec powyższego łącznie ZK potwierdził wykonanie wskaźnika w ilości:

1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI) - 6,87 km. Potwierdzono wykonanie 6,87 km, co stanowi 100 %
2. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt. Potwierdzono wykonanie 1 szt. co stanowi 100%