

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.01.00-00-0022/16, Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I.
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu etap II
Nr podpisanej UoD	POIS.06.01.00-00-0022/16
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny dla etapu II.</p> <p>W ramach prowadzonej kontroli etapu II Beneficjent przekazał ZK:</p> <p>1. Oświadczenie z dnia 18.12.2024 r., że Projekt nr POIS.06.01.00-00-0022/16 pn. „Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I” w dniu 30.11.2024 r. osiągnął status projektu funkcjonującego tj. zakończyła się realizacji zakresu rzeczowego Projektu oraz rozpoczęła jego faza operacyjna.</p> <p>2. Oświadczenie z dnia 17.12.2024 r. dot. zrealizowania wskaźników produktu tj. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] 43,42 km”. W ramach tego oświadczenia Beneficjent wykazał realizację zadań: 8.7, 10 i 12 tj.</p> <p>a) Zadanie nr 8.7 - „Wymiana 4 szt. rozjazdów na pętli tramwajowej Chebzie w Rudzie Śląskiej” -1,46 km - Umowa nr PKO/DO/0316/2023 z dnia 19.06.2023 r.</p> <p>- Protokół odbioru końcowego i przekazania do użytkowania (rozpoczęcie odbiorów: 30.07.2024 r., zakończenie: 07.08.2024 r.).</p> <p>b) Zadanie nr 10 – „Modernizacja linii tramwajowej nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomska, Starokościelna, Szymanowskiego, Powstańców wraz z niezbędną infrastrukturą” – 2,31 km - Umowa nr PKO/DO/0031/2024 z dnia 24.01.2024 r.</p> <p>- Protokół odbioru końcowego i przekazania do użytkowania (rozpoczęcie odbiorów: 26.11.2024 r., zakończenie: 29.11.2024 r.)</p> <p>c) Zadanie nr 12 - „Modernizacja układu torowo-sieciowego na terenie Zakładu Usługowo Remontowego w Chorzowie” – 0,64 km - Umowa nr PKO/DO/0436/2023 z dnia 16.08.2023 r.</p> <p>- Protokół odbioru końcowego i przekazania do użytkowania (rozpoczęcie odbiorów: 28.06.2024 r., zakończenie: 04.07.2024 r.)</p> <p>Wykonanie zadania 8.7, 10 i 12 daje łącznie długość: 4,41 km.</p> <p>W ramach kontroli etapu I potwierdzono: 39,01 km</p> <p>W ramach obecnej kontroli etapu II potwierdzono: 4,41 km</p> <p>Łączenie daje to długość: 43,42 km w związku z tym należy uznać, że wskaźnik pn. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI15) został osiągnięty.</p> <p>W związku z potwierdzeniem osiągnięcia ww. wskaźnika należy uznać również za osiągnięty wskaźnik pn. Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.</p>

Poniższe wskaźniki zostały potwierdzone w ramach kontroli etapu I:

1. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 50 szt.
2. Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej – 7750 osób.