

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.05.02.00-00-0023/17 Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu – II Etap
Nr podpisanej UoD	POIS.05.02.00-00-0023/17 – 00 z dnia 19.09.2018 r. POIS.05.02.00-00-0023/17 – 01 z dnia 08.10.2019 r. POIS.05.02.00-00-0023/17 – 02 z dnia 23.12.2022 r. POIS.05.02.00-00-0023/17 – 03 z dnia 23.11.2023 r. POIS.05.02.00-00-0023/17 – 04 z dnia 09.04.2024 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: bez zastrzeżeń.</p> <p>Na podstawie przekazanych dokumentów i wyjaśnień, ZK potwierdza osiągnięcie następujących wartości wskaźników produktu:</p> <p><u>Wskaźniki istotne dla celów interwencji</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych - 48,46 km (wykonano 48,498 km co daje 100,08%) Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych /stacji kolejowych - 8 szt. (100%) Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich - 4 szt. (100%) Liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 1 szt. (100%) <p><u>Wskaźniki produktu informacyjne:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Liczba peronów dostosowanych do wymogów TSI PRM – 9 szt. (100%) Liczba przejść kolejowych przystosowanych dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się – 2 szt. (100%) Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 11 szt. (100%)

4. Liczba przejazdów klejowych na których poprawiono bezpieczeństwo – 19 szt. (100%)
 5. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim – 48,46 km (100,08%)
- I. Podczas kontroli na miejscu, która została przeprowadzona w dniach 13-26.11.2023 r. Beneficjent okazał:
 1. Uzyskane pozwolenia na użytkowanie dla zrealizowanej inwestycji,
 2. Certyfikaty weryfikacji WE dla podsystemów:
 - „Infrastruktura” - etap budowy i prób końcowych
 - „Infrastruktura” w aspekcie dostępności dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się - etap budowy i prób końcowych
 - „Energia” - etap produkcji
 - „Sterowanie – urządzenia przytorowe” - etap budowy i prób końcowych
 3. Deklaracje weryfikacji WE dla ww. podsystemów.
 - II. W ramach I Etapu kontroli Beneficjent przekazał Protokół nr LK182/2023 odbioru końcowego z dnia 15.12.2023 r. W ramach zadania inwestycyjnego na LK 182 odtworzono linię kolejową w km -0,571 do km 45,502. Zgodnie z protokołem komisja odbioru stwierdziła zgodność wykonanych robót z dokumentacją projektową, wykonanie wymaganych prób i sprawdzeń, zgodność wyników wykonanych sprawdzeń/badań/ prób z dokumentacją techniczną. Roboty zostały zakończone 15.11.2023 r.
 - III. W ramach niniejszej kontroli Beneficjent przekazał poniższe dokumenty:
 1. Świadectwo Przejęcia Robót, wystawione w dniu 18.03.2024 r. Zgodnie z zapisami Świadectwa Przejęcia Roboty będące przedmiotem przejęcia uznaje się za przejęte z dniem 15.12.2023 r.
 2. Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego:
 - 1) dla podsystemu „Sterowanie-urządzenia przytorowe”, Decyzja znak: DTW-WRIK.8231.24.2023.KK z dnia 30.10.2024 r. wydająca Zezwolenie nr PL 63 2024 0016 na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Sterowanie-urządzenia przytorowe” zabudowanego na linii kolejowej nr 182 od km 6,167 do km 43,036.
 - 2) dla podsystemu „Infrastruktura”, Decyzja znak: DTW-WRIK.8230.31.2023.KK z dnia 07.11.2024 r. wydająca Zezwolenie nr PL 61 2024 0014 na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Infrastruktura” znajdującego się na następujących liniach kolejowych:
 - nr 182 od km -0,574 do km 45,420
 - nr 705 od km 0,000 do km 1,082
 - nr 892 od km 0,059 do km 1,121
 - 3) dla podsystemu „Energia” Decyzja znak: DTW-WRIK.8232.21.2023.AK z dnia 29.11.2024 r. wydająca Zezwolenie nr PL 62 2024 0028 na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia” w zakresie sieci trakcyjnej znajdującego się na następujących liniach kolejowych:
 - linii kolejowej nr 182 od km -0,636 do km 45,505

- linii kolejowej nr 892 od km 0,050 do km 1,121
- linii kolejowej nr 705 od km 0,000 do km 1,060

3. Wyjaśnienia odnośnie długości wykonanej w ramach inwestycji linii kolejowej

Beneficjent wyjaśnił, iż zrealizowany zakres Projektu obejmuje zarówno odcinki poddane kompleksowej modernizacji powodujące zmiany parametrów linii, jak i odcinki na których prowadzono prace torowe niezbędne dla osiągnięcia celów projektu, jednakże nie powodujące zmiany parametrów technicznych linii.

Beneficjent przekazał mapy inwentaryzacji powykonawczej oraz część dokumentacji powykonawczej w zakresie sieci trakcyjnej.

Beneficjent poinformował również, iż po weryfikacji dostępnych dokumentów oraz map, zakres projektu objęty robotami, zarówno w zakresie branży torowej jak i branż towarzyszących (m.in. sieć trakcyjna), obejmuje:

- linię kolejową nr 182 na odcinku od km -0,636 do km 45,505 tj. 46,141 km linii kolejowej;
- linię kolejową nr 705 na odcinku od km 0,000 do km 1,236 tj. 1,236 km linii kolejowej;
- linię kolejową nr 892 na odcinku od km 0,000 do km 1,121 tj. 1,121 km linii kolejowej;

co daje łącznie 48,498 km linii kolejowych.

W zakresie uzyskanych zezwoleń Prezesa UTK na dopuszczenie podsystemu „Infrastruktura” do eksploatacji, Beneficjent wyjaśnił, iż:

- Zezwoleniu Prezesa UTK podlegały tylko odcinki objęte kompleksową modernizacją. Drobne różnice w kilometrażu wynikają z faktu, iż wniosek o wydanie zezwolenia był składany jeszcze przed sporządzeniem dokumentacji wykonawczej;
- Zezwoleniu Prezesa UTK podlegały tylko odcinki kompletne pod względem eksploatacyjnym. W związku z tym, zezwolenie Prezesa UTK nie objęło odcinka od km 1,084 do km 1,128 2-torowej linii nr 705, gdzie kompleksowej modernizacji poddano tylko jeden tor (nr 25);
- Odcinki linii kolejowych nr 182, 705 i 892 zlokalizowane na stacjach Zawiercie i Tarnowskie Góry, dla których niemożliwe było uzyskanie zezwolenia UTK na etapie realizacji projektu „Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie”, będą ujęte w wykazie infrastruktury, która podlegać będzie objęciu zezwoleniem Prezesa UTK po realizacji projektów modernizujących te stacje.

Dodatkowo Beneficjent poinformował, iż uzyskanie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych planowane jest dla:

- 1) Stacji Zawiercie w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie – Będzin, Etap IV” do 2032 roku,
- 2) Stacji Tarnowskie Góry w ramach projektu „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo etap II: odcinek Nakło Śląskie - Kalina” do 2029 roku