

Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	Tramwaje Warszawskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232.
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.06.01.00-00-0005/16, Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna
<b>Etap kontroli</b>	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu etap II
<b>Nr podpisanej UoD</b>	POIS.06.01.00-00-0005/16
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	n/d
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	n/d
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: pozytywny dla etapu II.</p> <p>Wskaźniki produktu określone w UoD zostały potwierdzone przez ZK w ramach kontroli doraźnej na miejscu na zakończenie realizacji Projektu, przeprowadzonej w terminie od dnia 06.05.2024 r. do dnia 17.05.2024 r. tj.</p> <p>Ad. 1: Wskaźnik pn. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra” na podstawie:</p> <p>1) Kontroli planowej na miejscu w trakcie realizacji Projektu przeprowadzonej w terminie 18-22.09.2017 r. w ramach której ZK potwierdził wykonanie umowy TW/DIIR/Z/761/2016 na podstawie uzyskanych pozwoleń na użytkowanie oraz Oświadczenia geodety w zakresie realizacji torowiska tramwajowego na Tarchominie tj. „umowa nr TW/DIIR/Z/761/2016 wybudowano 3244 mtp, co stanowi 1,62 km trasy tramwajowej”.</p> <p>2) Wykonania umowy nr TW/DIS/Z/1097/2019 wraz z oświadczeniem geodety z dnia 19.01.2022 r. zgodnie z którym potwierdzono, że „długość trasy tramwajowej budowanej, na podstawie umowy nr TW/DIS/Z/1097/2019 (...) w ramach zakresu obsługi geodezyjnej wykonywanej przez naszą firmę łącznie wynosi 968,63 mtp.” tj. 0,484 km.</p> <p>3) Wykonania umowy nr TW/DIS/Z/852/2021 wraz z oświadczeniem z dnia 20.03.2024 r. wskazano długość łączną 6 284 mtp. tj. 3,142 km. Razem: 5,25 km.</p> <p>Ad. 2. Wskaźnik pn. „Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” na podstawie dokumentów odbiorowych przedstawionych przez Beneficjenta w ramach realizacji Umowy nr TW/DPT/Z/628/2019. Zgodnie z wyjaśnieniem Beneficjenta dokonano odbioru 10 szt. tramwajów z czego 5 szt. zostało objętych dofinansowaniem.</p> <p>Ad. 3. Wskaźnik pn. „Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” na podstawie danych ze Świadectwa Zgodności zgodnie z którym dopuszczalnej liczby miejsc ogółem lub ładowności to 240 miejsc czyli 10+240 = 2400 osoby.</p> <p>Ad. 4. Wskaźnik pn. „Długość ciągu transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe” na podstawie osiągnięcia wskaźnika pn. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra”, przeprowadzonych oględzin miejsca realizacji Projektu oraz zamontowanych tablic SIP.</p> <p>Ad. 5. Wskaźnik „Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami” potwierdzony w ramach kontroli na miejscu w trakcie realizacji Projektu przeprowadzonej w terminie 18-22.09.2017 r. ZK w ramach wskaźnika potwierdził wykonanie dwóch zespołów przystankowych na odcinku Mehoffera – Nowodwory (2 platformy przystankowe na skrzyżowaniu Światowida / Stefanika oraz 2 platformy przystankowe na skrzyżowaniu Światowida / Ordonówny). Na podstawie wykonanych umów oraz oględzin miejsca realizacji Projektu ZK potwierdził:</p> <p>1) jeden zespół przystankowy na Etapie III Tarchomina (Grzymaliów 05, 06) – 1 szt.</p>

2) trzy nowe zespoły przystankowe w ul. Kasprzaka (przy skrzyżowaniach: z ul. Ordona, z al. Prymasa Tysiąclecia, z ul. Płocką) – tj. tutaj mamy przystanki: Ordona WSA 03 i 04, PKP Wola (Kasprzaka) 03 i 04. Szpital Wolski 03 i 04 – czyli 3 szt.

3) przeniesiony zespół przystankowy Reduta Wolska – przystanek Reduta Wolska 03 i 04 – 1 szt.

4) przebudowany zespół przystankowy Elekcyjna dodany w ramach aneksu nr 2 do umowy o dofinansowanie na podstawie naszego wniosku o aneks. – przystanek Elekcyjna 03 i 04 – 1 szt.

Razem: 6 szt.

Ad. 6. Wskaźnik pn. „Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami” na podstawie potwierdzonych wskaźników produktu dla przedmiotowego Projektu.

W celu potwierdzenia osiągnięcia funkcjonalności Projektu Beneficjent przekazał dokumenty potwierdzające zakończenie umowy nr TW/DIS/Z/852/2021, które zostały wskazane w informacji pokontrolnej v.1 z kontroli doraźnej na miejscu na zakończenie realizacji Projektu, przeprowadzonej w terminie 06.05.2024 r. do dnia 17.05.2024 r. tj.

a) ZAŚWIADCZENIE Nr IWT/ 507 /U/2024 z dnia 30.09.2024 r. dot. braku sprzeciwu wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy inwestycji realizowanej w ramach projektu pn. „Budowa i przebudowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka i ul. Wolskiej, obejmującej: budowę i przebudowę układu drogowego (miejsca postojowe, ciąg pieszo-rowerowy wraz z przebudową oświetlenia (...)) oraz budowę i przebudowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej wraz z przebudową układu drogowego i przebudową pozostałych sieci.

b) ZAŚWIADCZENIE Nr IWTI 463 /U/2024 z dnia 29.08.2024 r. dot. braku sprzeciwu wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy kanalizacji kablowej wraz z rozbudową telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej na terenie Zajezdni Tramwajowej „Wola” w Warszawie.

c) ZAŚWIADCZENIE Nr IWT/ 464 /U/2024 z dnia 29.08.2024 r. dot. braku sprzeciwu wobec zawiadomienia o zakończeniu budowy inwestycji obejmującej remont budynku Podstacji Trakcyjnej przy ul. Bema 99 (...) jako części inwestycji „Budowa i przebudowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka i ul. Wolskiej.

d) Protokół odbioru inwestycji/modernizacji/remontu z dnia 09.10.2024 r. dla zadania nr 4 – przebudowa magistrali i przewodów wodociągowych w ul. Kasprzaka oraz ul. Wolskiej na terenie Dzieliny Wola w Warszawie.

Beneficjent przekazał również oświadczenie, w którym poinformował, że „projekt pn. „Budowa wybranych odcinków tras tramwajowych w Warszawie wraz z zakupem taboru” nr POIS.06.01.00-00-0005/16 osiągnął funkcjonalność w dniu 30.09.2024 r.”

W związku z powyższym należy uznać, że projekt osiągnął funkcjonalność.