

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Poznań – miasto na prawach powiatu
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.01.00-00-0032/16 Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, Pl. Wolności, Towarowa
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach
Nr podpisanej UoD	POIS.06.01.00-00-0032/16 – 00 z dnia 03.08.2017 r. POIS.06.01.00-00-0032/16 – 01 z dnia 13.07.2021 r. POIS.06.01.00-00-0032/16 – 02 z dnia 28.02.2022 r. POIS.06.01.00-00-0032/16 – 03 z dnia 30.06.2023 r. POIS.06.01.00-00-0032/16 – 04 z dnia 30.01.2024 r. POIS.06.01.00-00-0032/16 – 05 z dnia 10.07.2024 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>W etapie I kontroli, potwierdzono osiągnięcie przez Beneficjenta wskaźników Produktu: Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI) 1,525 km (potwierdzono 1,533– 100,5%) 2. Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” 3 szt. (100%) 3. Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 43 szt. (wykonano 54 szt. – 125,6%) <p>Beneficjent zakończył realizację całego zakresu Projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakresu 1 - odcinek ul. Św. Marcin od ul. Gwarnej do ul. Ratajczaka Umowa nr RU-154/PIM/17/TB/2016-95 z dnia 18.08.2017 r. • zakresu 2.2. - ul. Św. Marcin na odcinku od ul. Ratajczaka do Al. Marcinkowskiego oraz Al. Marcinkowskiego od ul. Św. Marcin do Pl. Wolności, Umowa nr RU-19/PIM/21/AJK/2020-270 z dnia 29.01.2021 r.

- zakresu 2.1 i 4 - wykonany na podstawie umowy nr RU-198/PIM/21/JK/2020-281 z późn. zm.
- zakres 2.3 i 2.4- wykonany na podstawie umowy nr RU-95/PIM/22/AKa/2021-323 z dnia 06.06.2022 r. wraz z aneksami

W celu potwierdzenia zakończenia realizacji zakresu 2.3 oraz 2.4 Beneficjent przekazał:

1. Decyzję nr 302/2024 udzielając Pozwolenia na użytkowanie z dnia 16.05.2024 r. (zakres 2.4) – decyzja przed zakończeniem wszystkich robót. Do zakończenia pozostało wykonanie robót budowlanych branży torowej i drogowej na terenie działki nr 20/8 i w części działki nr 20/4, które wyłączono z zakresu ww. pozwolenia na użytkowanie. Beneficjent wyjaśnił, iż wskazane w Pozwoleniu na Użytkowanie wyłączone z pozwolenia działki nr 20/8 oraz część działki 20/4 dotyczą wyłączonego z projektu prawoskrętu z ul. 27 Grudnia w ul. Mielżyńskiego, który był przedmiotem Aneksu nr POIS.06.01.00-00-0032/16-04.
2. Decyzję nr 674/2023 udzielając Pozwolenia na użytkowanie z dnia 14.12.2023 r. (zakres 2.3-2.3.1)
3. Zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu z dnia 16.05.2024 r. (zakres 2.3)
4. Zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu z dnia 23.11.2023 r. (zakres 2.3.1)
5. Protokół odbioru końcowego z dnia 31.07.2024 r. dla zakresu 2.3 oraz 2.4
6. Inwentaryzację torów dla zakresu 2.3
7. Inwentaryzację torów dla zakresu 2.4.

Zgodnie z Aneksem nr 5 Beneficjent był zobowiązany do zapewnienia, iż Projekty osiągnie status projektu funkcjonującego tj. zakończenia realizacji zakresu rzeczowego Projektu oraz rozpoczęcia jego fazy operacyjnej w terminie do 31.08.2024 r.

Na podstawie przekazanych dokumentów, ZK potwierdza osiągnięcie przez Projekt funkcjonalności.