

Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.05.02.00-00-0037/18 pn., Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna
<b>Etap kontroli</b>	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
<b>Nr podpisanej UoD</b>	POIS.05.02.00-00-0037/18-00 z dnia 26.03.2019
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	n/d
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	n/d
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: negatywny dla etapu I.</p> <p>Beneficjent w WoP końcowy określił poziom osiągnięcia wskaźnika produktu na poziomie 0%.</p> <p>W trakcie sporządzania przedmiotowego wyniku kontroli trwa procedowanie Aneksu nr 4 do UoD, który uwzględnia projekt jako niefunkcjonujący i wydłuża jego realizację do dnia 31.12.2024 r.</p> <p>Beneficjent określił, że w 131 ze 133 obiektach zamontowano urządzenia SDIP, jednakże nie zostały one podłączone do systemu CSDIP i nie zostały one włączone do platformy PSIM. Wykonawca nie przeprowadził prób eksploatacyjnych oraz nie zgłosił obiektów do odbioru końcowego.</p> <p>Dotychczas, zgodnie z informacjami od Beneficjenta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– w woj. mazowieckim: na 36 stacji - 4 odebrano technicznie, na 1 stacji nie rozpoczęto prac (st. Witanów),</li><li>– w woj. lubelskim: na 9 stacji - 8 odebrano technicznie, w 1 lokalizacji nie rozpoczęto prac (st. Terespol),</li><li>– w woj. łódzkim: na 14 stacji - 3 odebrano technicznie,</li><li>– w woj. wielkopolskim: na 21 stacji - 8 stacji odebrano technicznie</li><li>– w woj. dolnośląskim: na 20 stacji - 15 stacji odebrano technicznie,</li><li>– w woj. lubuskim: na 13 stacji - 12 stacji odebrano technicznie,</li><li>– w woj. opolskim: w przewidzianej do realizacji 1 stacji (Opole Główne) nie rozpoczęto prac z racji konieczności uzyskania PnB,</li><li>– w woj. pomorskim: na żadnej z 19 stacji nie rozpoczęto prac, nie przekazano projektów wykonawczych.</li></ul> <p>W związku z powyższym oraz z racji, że nie nastąpiły odbiory końcowe, nie uzyskano certyfikatów WE dla podsystemu Infrastruktura (PRM), a Świadectwo Przejęcia Robót nie zostało wystawione przez IK – Zespół Kontrolujący nie ma podstaw do potwierdzenia osiągnięcia wskaźnika produktu.</p>