

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Miasto Wałbrzych, pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych,
Nr/Tytuł projektu	nr POIS. 04.02.00-00-0009/16-00 „Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35”
Rodzaj kontroli	kontrola doraźna na dokumentach
Etap kontroli	na zakończenie realizacji projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.03.01.00-00-0359/22-00 z dnia 23.03.2023r
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>W trakcie kontroli ZK potwierdził osiągnięcie założonych w UoD wskaźników produktu.</p> <p>Osiągnięcie docelowej wartości ww. wskaźników potwierdzono na podstawie poniższych dokumentów:</p> <p>Następujących pozwoleń na użytkowanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Decyzja nr 635/2022 Dolnośląskiego WINB z 15.06.2022r. znak: IK.7740.109.2022. III. 65.3M.4 <u>dot. estakady ES/Z/5 w km 3+061,83 obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek 2+350 do km 8+250,</u> 2. Decyzja nr 684/2022 Dolnośląskiego WINB z 01.07.2022r. znak: WIK.7740.116.2022.III.65.3M.4 <u>dot. wiaduktu drogowego WD/Z/7 w km 7+318,82 obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 8+250,</u> 3. Decyzja nr 709/2022 Dolnośląskiego WINB z 13.07.2022r. znak: WIK.7740.139.2022.111.65.3D.4 <u>dot. Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 3+180, z wyłączeniem estakady ES/Z/5 w km 3+061,83;</u> <ul style="list-style-type: none"> • PROTOKÓŁ KONTROLI z dnia 2 sierpnia 2022r. znak: WIK.7740.139.2022.III.19.3D.6 z wykonania obowiązku nałożonego w/w decyzją tj: <ul style="list-style-type: none"> • uzupełnieniu zabezpieczenia chroniącego przed upadkiem osób z wysokości od strony skarpy potoku Szczawnik w rejonie wyjść awaryjnych w km 2+744 i km 2+800 obwodnicy miasta Wałbrzycha 4. Decyzja nr 773/2022 Dolnośląskiego WINB z 28.07.2022r. znak: WIK.7740.139.2022.III.19.3D.5 dot. zmiany w/w decyzji Nr 709/2022 z dnia 13 lipca 2022 r. w taki sposób, że: udzielam pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn.: “Obwodnica miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 3+180 z wyłączeniem estakady ES/Z/5 w km 3+061,83” <ul style="list-style-type: none"> • PROTOKÓŁ KONTROLI z dnia 2 sierpnia 2022r. znak: WIK.7740.139.2022.III.19.3D.6 z wykonania obowiązku nałożonego w/w decyzją tj: uzupełnieniu zabezpieczenia chroniącego przed upadkiem osób z wysokości od strony skarpy potoku Szczawnik w rejonie wyjść awaryjnych w km 2+744 i km 2+800 obwodnicy miasta Wałbrzycha;

5. Decyzja nr 979/2022 Dolnośląskiego WINB z 30.09.2022r. znak: WIK.7740.164.2022. II. 05.3D. 9 dot. Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 3+180 do km 7+318,82 z wyłączeniem: wiaduktu drogowego WD/Z/7, przejścia dla pieszych PP-5C, kładki dla pieszych KL-5B, drogi powiatowej Dp3407D, drogi dojazdowej D1, drogi serwisowej Nr 8, drogi serwisowej nr 9A oraz drogi serwisowej nr 9B
PROTOKÓŁ KONTROLI z dnia 20 października 2022r. znak: WIK.7740.164.2022.II.65.3D.10 z wykonania obowiązku nałożonego w/w decyzją tj:
 - oznakowania drzwi usytuowanych w ekranie akustycznym w km 6+002 drogi krajowej nr 35, strona lewa, jako miejsca ewakuacji dla uczestników ruchu drogowego w przypadku zajścia zdarzenia drogowego;
 - zamknięciu na stałe drzwi usytuowanych w ekranach akustycznych w ciągu drogi krajowej nr 35: w km 3+293 strona lewa, w km 3+299 strona prawa, w km 5+796 strona lewa, w km 5+995 strona prawa, w km 6+121 strona lewa, w km 6+219 strona prawa;
 - likwidacji miejscowych zaniżeń i zawyżeń nawierzchni poboczy i skarpy drogi krajowej nr 35 w obrębie ww. drzwi usytuowanych w ekranach akustycznych.
6. Decyzja nr 1057/2022 Dolnośląskiego WINB z 24.10.2022r. znak: WIK.7740.200.2022.VIII.65.3D.5 dot: Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 7+318,82 do km 8+360 z wyłączeniem: wiaduktu drogowego WD/Z/7, ulicy Chrobrego, Czerwonego Krzyża, Reja, łącznic drogowych LR1 i LR2 wraz z terenem pomiędzy łącznicami LR1 i LR2 oraz wyjazdu pojazdów pogotowia ratunkowego w km 7+678 strona lewa;
7. Decyzja nr 1058/2022 Dolnośląskiego WINB z 24.10.2022r. znak: WIK.7740.215.2022.II.65.3M.4 dot: obiekt inżynierski kładka dla pieszych KL-5B w km 5+999,10 Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 8+250;
PROTOKÓŁ KONTROLI z dnia 21 grudnia 2022r. znak: WIK.7740.215.2022.VIII.65.3M.9 z wykonania obowiązku nałożonego w/w decyzją tj:
 - Wykonanie pochylenia podłużnego chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6%, a pochylenie poprzeczne powinno wynosić od 1% do 3% (§ 45 ust. 1a i ust. 8); pochylenie podłużne chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni nie powinno przekraczać dopuszczalnej wartości pochylenia niwelety określonej w § 24 ust. 2. Przy pochyleniu podłużnym chodnika przekraczającym 6% należy stosować balustrady z poręczami (§ 45 ust 1),
8. Decyzja nr 1142/2022 Dolnośląskiego WINB z 25.11.2022r. znak: WIK.7740.238.2022.VIII.65.3M.4 dot: obiekt inżynierski przejście podziemne PP-5C w ciągu istniejącej ul. Żeromskiego w km 6+294,23 Obwodnicy miasta Wałbrzycha drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 8+250 (**rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami**);
PROTOKÓŁ KONTROLI z dnia 21 grudnia 2022r. znak: WIK.7740.238.2022.VIII.65.3M.8 z wykonania obowiązku nałożonego w/w decyzją tj:
 - Wykonanie wydzielonego pasa ruchu dla osób niepełnosprawnych na pochylniach został dodatkowo wyposażony w ograniczniki zabezpieczające płaszczyzny ruchu,
 - szerokość pasa ruchu dla ogółu pieszych na pochylniach, poza wydzielonym pasem ruchu dla osób niepełnosprawnych, została dostosowana do wymaganej szerokości nie mniejszej niż 1,2 m.
9. Decyzja nr 1176/2022 Dolnośląskiego WINB z 07.12.2022r. znak: **WIK.7740.254.2022.II.65.3D.4 dot.** Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 7+318,82 do km 8+360 w zakresie: ul. Chrobrego od km 0+000 do km 0+834,92; ul. Czerwonego Krzyża od

skrzyżowania z ul. Chrobrego w km 0+557,76; ul. Reja od km 0+000 do km 0+044,14; łącznie drogowych LR1 od km 0+000 do km 0+405,54 oraz LR2 od km 0+000 do km 0+389,20 wraz z terenem pomiędzy LR1 i LR2; wjazdu do pogotowia w km 7+678 strona lewa

10. Decyzja nr 1177/2022 Dolnośląskiego WINB z 07.12.2022r. znak: **WIK.7740.255.2022.II.65.3D.4 dot.** Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, od km 3+180 do km 7+318,82 w zakresie: drogi powiatowej DP3407D od km 0+000 do km 1+085; drogi dojazdowej D1 od km 0+000 do km 0+257,41; drogi serwisowej nr 8 od km 0+000 do km 0+343,07; drogi serwisowej nr 9a od km 0+000 do km 0+448,25; drogi serwisowej nr 9b od km 0+000 do km 0+258,81,
11. Decyzja nr 1240/2022 Dolnośląskiego WINB z 23.12.2022r. znak: WIK.7740.215.2022. II.65.3M.10 **dot.** zmiany ostatecznej decyzji Nr 1058/2022 z dnia 24.10.2022r., Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego udzielającej Prezydentowi Miasta Wałbrzycha pozwolenia na użytkowanie dla obiektu inżynierskiego: kładka dla pieszych KL-5B w km 5+999,10 Obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek od km 2+350 do km 8+250 (**rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami**);
12. Decyzja nr 1325/2022 Dolnośląskiego WINB z 14.12.2022r. znak: WIK.7740.301.2021.III .65.3M.4 dot. wiaduktu drogowego WD/Z/6 w km 6+432,7 obwodnicy miasta Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35, odcinek 2+350 do km 8+250,