

Informacje do zamieszczenia w BIP

| | |
|---|--|
| Nazwa Beneficjenta | Kraków – miasto na prawach powiatu. |
| Nr/Tytuł projektu | POIS.06.01.00-00-0011/16, Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej |
| Rodzaj kontroli | Kontrola doraźna |
| Etap kontroli | Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu |
| Nr podpisanej UoD | POIS.06.01.00-00-0011/16 |
| Nr skontrolowanego WoP | n/d |
| Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych | n/d |
| Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli | <p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Przedmiotowy Projekt podlegał kontroli:</p> <ol style="list-style-type: none">1) w trakcie realizacji przeprowadzonej w terminie od dnia 07.10.2019 do 11.10.2019 r.2) w trakcie realizacji przeprowadzonej w terminie od dnia 01.08.2022 r. do dnia 14.08.2022 r. <p>W ramach ww. kontroli Projektu ZK nie potwierdziły osiągnięcia zakładanych w UoD wskaźników.</p> <p>Na potwierdzenie osiągnięcia wskaźników produktów Beneficjent przekazał ZK:</p> <p>Ad. 1: Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI) – 5,50 km.</p> <p>Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Protokół odbioru końcowego z dnia 26.04.2024 r.2. Decyzję PINB z dnia 01.09.2023 r. dot. m.in. udzielenie pozwolenia na użytkowanie m.in. układu torowego wraz z peronami i oświetleniem trakcyjnym w zakresie:<ol style="list-style-type: none">a) Układu torowego – Tor A km 0+745 – 4+012,306b) Układu torowego – Tor B km 0+745 – 4+015,0563. Zaświadczenie PINB z dnia 20.06.2023 r. dot. braku sprzeciwu w sprawie przystąpienia do użytkowania układu torowego (km torowy 0+000 – 0,745) wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Doktora Twardego w kierunku pętli tramwajowej Krowodrza Górka wraz z pętlą tramwajową Krowodrza Górka oraz podstacją prostownikową trakcyjną „37 Krowodrza”.4. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. umarzająca w całości postępowanie administracyjne w sprawie zgłoszenia zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową budynku podstacji trakcyjnej 28 „Prądnicka”.5. Zaświadczenie WINB z dnia 06.07.2023 r. dot. braku sprzeciwu odnośnie przystąpienia do użytkowania wiaduktu kolejowego WK-6 pod torem nr 2 zlokalizowanego w km 7+540,56 linii kolejowej nr 95.6. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie trasy Wolbromskiej na odcinku od ul. Opolskiej do ul. Pachońskiego. |

7. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie łącznika na odcinku od ul. Kuźnicy Kołtajowskiego do ul. Słomczyńskiego.

8. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie trasy Wolbromskiej na odcinku od ul. Fieldorfa Nila do ul. Opolskiej.

9. Zaświadczenie WINB z dnia 23.06.2023 r. dot. braku sprzeciwu odnośnie przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego w zakresie: odcinka drogi krajowej nr 7 stanowiącej ul. Opolską w Krakowie wraz z tunelem T01 w ciągu drogi krajowej nr 7 stanowiącej ul. Opolską oraz z infrastrukturą techniczną w obszarze ww. obiektów.

10. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi w zakresie ul. Pachońskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Matki Pauli Zofii Tajber do skrzyżowania z ul. Górnickiego.

11. Oświadczenie Geodety z dnia 13.12.2023 r., w którym wskazano układ torowiska tramwajowego w ramach pętli tramwajowej Górka Narodowa:

a) Tor A w km od 4+012,306 do 4+516,726

b) Tor B w km od 4+015,056 do 4+521,901

c) Torowisko pętli tramwajowej w zakresie toru J w km 0+000 – 0+419,500,

d) Toru K w km 0+000 – 0+411,068

e) Toru L w km 0+000 – 0+138,589.

Z powyższego nie wyszło ZK osiągnięcie długości wychodzi mi długości 5,50 km. W związku z tym Beneficjent w dniu 16.05.2024 r. złożył wyjaśnienia oraz oświadczenie w którym poinformował, że „w zakresie osiągnięcia następujących wskaźników produktu:

- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI),
- Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe,

celem wykazania łącznej całkowitej długości torowiska wybudowanego i przebudowanego w ramach projektu przedstawiam następujące wyjaśnienia:

Zakres inwestycji obejmował budowę/przebudowę:

1. Torów szlakowych (Tor A, Tor B)

2. Torów na pętli tramwajowej Krowodrza Górka (Tory: C, D, E, F, G, H, I)

3. Torów na pętli tramwajowej Górka Narodowa (Tory: J, K, L)

W zakresie torów szlakowych oraz torów na pętli tramwajowej Górka Narodowa kilometr torów ujęty jest w decyzjach pozwolenia na użytkowanie oraz zaświadczeniu braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w sprawie przystąpienia do użytkowania:

1. Zaświadczenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Krakowie (PINB) znak: ROIK II.5121.94.2023.PPA z dnia 20.06.2023 r.

2. Decyzję PINB znak: RPU.5121.62.2023.SRZ z dnia 01.09.2023 r.

3. Decyzji PINB znak: RPU.5121.164.2023.SRZ z dnia 30.12.2023 r.

Wyjaśniam, że w treści Zaświadczenia PINB z dnia 20.06.2023 r. dotyczącego braku sprzeciwu w sprawie przystąpienia do użytkowania układu torowego (km torowy 0+000 – 0,745) wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Doktora Twardego w kierunku pętli tramwajowej Krowodrza Górka wraz z pętlą tramwajową Krowodrza Górka oraz podstacją prostownikową trakcyjną „37 Krowodrza”, nie są wskazane długości torów na terenie przebudowanej pętli.

Beneficjent celem wykazania przedmiotowych danych przekazuje w załączeniu do niniejszego oświadczenia, zestawienie potwierdzone przez uprawnionego Geodetę obejmujące długości poszczególnych torowisk dla całości wybudowanego/przebudowanego torowiska, tym torów przebudowanych/wybudowanych znajdujących na pętli Krowodrza Górka. Zgodnie z przedmiotowym zestawieniem łączna długość wyniosła ok. 11.042,84 metrów pojedynczego toru. Powyższa ilość podzielona przez 2 wskazuje ilość zrealizowanego podwójnego toru tj. 5 521,42 m, czyli po zaokrągleniu 5,5 km.”

Do przedmiotowego oświadczenia załączono oświadczenie geodety, który potwierdza informację przekazaną przez Beneficjenta w wyżej przywołanym oświadczeniu. W związku z tym należy przyjąć, że wskaźnik został osiągnięty w 100%.

Ad. 2. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 1 szt..

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał dla węzła przesiadkowego Górka Narodowa:

1. Decyzja PINB z dnia 30.12.2023 r. udzielająca pozwoleń na użytkowanie:

- a) Układu drogowego w tym ciągów pieszych i rowerowych w ramach pętli końcowego Górka Narodowa w km od 0+006,8/0 do 0+672,40,
- b) Układu torowiska tramwajowego w ramach pętli tramwajowej Górka Narodowa: tor A w km od 4+012,306 do 4+516,726, tor B w km od 4+015,056 m. do 4+521,901 m. oraz torowiska pętli tramwajowej w zakresie toru J w km 0+000 – 0+419,500, toru K w km 0+000 – 0+411,068, toru L w km 0+000 – 0,138,589;
- c) Terminala dworca autobusowego (warunek: roboty wykończeniowe)
- d) Parkingu wielopoziomowego w systemie P&R wraz z instalacjami wewnętrznymi (wraz z zadaszeniami w osiach A i J o konstrukcji stalowej kratowej przystanków tramwajowych (warunek użytkowania wind: uzyskanie decyzji UDT).
- e) Sieci trakcyjnej jezdnej, sterowania zwrotnic oraz kabli trakcyjnych obsługujących torowisko tramwajowe w ramach pętli tramwajowej Górka Narodowa.
- f) Oświetlenia drogowego od ul. Banacha do pętli tramwajowej końcowej Górka Narodowa.
- g) Przyłączy sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej obsługujących dworzec wraz z parkingiem wielopoziomowym,
- h) Kanalizacji deszczowej odwadniającej układ drogowy i torowisko tramwajowe pętli Górka Narodowa
- i) Kanalizacji sygnalizacyjnej koordynacyjnej w obrębie pętli Górka Narodowa
- j) Sieci teletechnicznej OPL,
- k) Obiektów inżynierskich (warunek użytkowania: wykonanie kompletu balustrad).

na odcinku od ul. Banacha do pętli tramwajowej „Górka Narodowa” wraz z pętlą tramwajową i parkingiem wielopoziomowym.

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

Ad. 3. Liczba przebudowanych lub rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych – 1 szt.

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika dot. Krowodrzej Górki Beneficjent przekazał:

1. Zaświadczenie PINB z dnia 20.06.2023 r. dot. braku sprzeciwu w sprawie przystąpienia do użytkowania układu torowego (km torowy 0+000 – 0,745) wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku od ul. Doktora Twardego w kierunku pętli tramwajowej Krowodrza Górka wraz z pętlą tramwajową Krowodrza Górka oraz podstacją prostownikową trakcyjną „37 Krowodrza”.
2. Decyzję PINB z dnia 01.09.2023 r. dot. udzielenie pozwolenia na użytkowanie m.in. układu drogowego wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi, ekranami akustycznymi, oświetleniem ulicznym i zagospodarowaniem terenu, układu torowego wraz z peronami i oświetleniem trakcyjnym w zakresie: Układu torowego – Tor A km 0+745 – 4+012,306, Układu torowego – Tor B km 0+745 – 4+015,056, obiektów kubaturowych, obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, przebudowanej sieci: elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej, wybudowanej kanalizacji deszczowej, przebudowanej sieci centralnego ogrzewania, cieków wodnych.
3. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. umarzająca w całości postępowanie administracyjne w sprawie zgłoszenia zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową budynku podstacji trakcyjnej 28 „Prądnicka”.
4. Zaświadczenie WINB z dnia 06.07.2023 r. dot. braku sprzeciwu odnośnie przystąpienia do użytkowania wiaduktu kolejowego WK-6 pod torem nr 2 zlokalizowanego w km 7+540,56 linii kolejowej nr 95.
5. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwoleń na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie trasy Wolbromskiej na odcinku od ul. Opolskiej do ul. Pachońskiego.
6. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwoleń na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie łącznika na odcinku od ul. Kuźnicy Kołtająowskiego do ul. Słomczyńskiego.
7. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwoleń na użytkowanie odcinka drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie trasy Wolbromskiej na odcinku od ul. Fieldorfa Niła do ul. Opolskiej.

8. Zaświadczenie WINB z dnia 23.06.2023 r. dot. braku sprzeciwu odnośnie przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego w zakresie: odcinka drogi krajowej nr 7 stanowiącej ul. Opolską w Krakowie wraz z tunelem T01 w ciągu drogi krajowej nr 7 stanowiącej ul. Opolską oraz z infrastrukturą techniczną w obszarze ww. obiektów.

9. Decyzja PINB z dnia 20.06.2023 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie odcinka drogi w zakresie ul. Pachońskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Matki Pauli Zofii Tajber do skrzyżowania z ul. Górnickiego.

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

Ad. 4. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” – 3 szt.

Według ustaleń ZK do przedmiotowego wskaźnika zaliczamy:

- a) P&R Fieldorfa Nila,
- b) P&R Pachońskiego
- c) P&R Górka Narodowa

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał plany sytuacyjne oraz Zatwierdzenie Prezydenta Miasta Krakowa nr 383/2023 z dnia 15.06.2023 r. dla projektu stałej organizacji ruchu na ul. Dr Twardego, Wybickiego, Bratysławskiej, Krowoderskich Zuchów, Fieldorfa-Nila, Żdziebły-Danowskiego, Opolskiej, Nad Sudółem, Pleszowskiej, Pachońskiego, Sosabowskiego, Zielińskiej, Białoprądnickiej, Bularnia, Górnickiego, Mickiewicza, Siewnej, Bociana, Kuźnicy-Kołątajowskiej, Banacha, Papierni Prądnickich w związku z budową linii tramwajowej KST Etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej oraz towarzyszącą infrastrukturą.

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

Ad. 5. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 653 szt.

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał plany sytuacyjne oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

Na podstawie powyższego ZK ustalił, że wykonano następującą liczbę miejsc w podziale:

- a) P&R Fieldorfa Nila – 109 miejsc,
- b) P&R Pachońskiego – 95 miejsc,
- c) P&R Górka Narodowa – na poziomie +1 jest 220 miejsc, na poziomie +2 jest 245 miejsc. Razem: 465 miejsc.

Ogółem: 669 miejsc.

Beneficjent dodatkowo wyjaśnił, że „stała organizacja ruchu nie obejmuje poziomów +1 oraz +2 obiektu parkingu P&R Górka Narodowa, a wyłącznie poziom +0 tj. dworzec autobusowo-tramwajowy. Uzupełniono dokumentację o rzuty kondygnacji +1 i +2. W legendzie wpisana jest łączna liczba miejsc na danym poziomie, niestety na rysunku nie ma numeracji miejsc.

Zgodnie z przedmiotowymi dokumentami liczba miejsc na poziomie +1 – wynosi 220 miejsc, a na poziomie +2 – wynosi 245 miejsc.”

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu na poziomie 669 miejsc co stanowi 102%.

Ad. 6. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt.

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał:

- 1) Protokół odbioru technicznego z dnia 25.01.2024 dla tablic zmiennej treści VMS zgodnie z którego zapisami Komisja uznała, że nadają się do eksploatacji.
- 2) Protokoły kontroli po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach dopuszczające do ruchu.
- 3) Oświadczenie z dnia 29.02.2024 r. zgodnie z którym oświadczono, że tablice Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na wskazanych przystankach zostały zamontowane zgodnie z zaleceniami producenta i zostały zgłoszone do gotowości ich załączeniach.

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

Ad. 7. Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 5,50 km

ZK ustalił, a Beneficjent w dniu 16.05.2024 r. potwierdził, że osiągnięcie przedmiotowego wskaźnika jest potwierdzeniem wykonania wskaźnika produktu pn. „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI) – 5,50 km.: oraz wskaźnika pn. „Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych – 1 szt.”.

Na podstawie powyższego potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

Ad. 8. Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” – 18 szt.

Na potwierdzenie przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał plany sytuacyjne oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu. Na podstawie przedmiotowych dokumentów ZK ustalił, że wykonano w ramach:

a) P&R Fieldorfa Nila – 4 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych,

b) P&R Pachońskiego – 4 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych,

c) P&R Górka Narodowa – 18 szt. miejsc dla osób niepełnosprawnych (co potwierdził również Beneficjent „zgodnie z wyjaśnieniem z pkt 5 Stała organizacja ruchu nie obejmuje poziomów +1 oraz +2 obiektu parkingu, a wyłącznie poziom +0 tj. dworzec autobusowo-tramwajowy. Uzupełniono dokumentację o rzut kondygnacji +1 – miejsca dla niepełnosprawnych znajdują się wyłącznie na tym poziomie. W legendzie wpisana jest łączna liczba miejsc dla niepełnosprawnych. Zgodnie z przedmiotowymi dokumentami liczba miejsc na poziomie +1 – wynosi 18 miejsc.”

W związku z powyższym należy uznać, że wskaźnik produktu został osiągnięty na poziomie 26 szt., co stanowi wykonanie 144%.

Ad. 9. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami transportu zbiorowego w miastach – 4 szt.

Na potwierdzenie osiągnięcia przedmiotowego wskaźnika Beneficjent przekazał ZK oświadczenie z dnia 16.05.2024 r. zgodnie z którym wyjaśnił, że „w ramach projektu nr POIS.06.01.00-00-0011/16 pn.: „Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej” zostały wykonane cztery obiekty tj.:

■ P&R Krowodrza Górka – gdzie wykonano 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;

■ P&R Pachońskiego – gdzie wykonano 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych;

■ P&R Górka Narodowa – gdzie wykonano 18 miejsc postojowe dla osób niepełnosprawnych;

■ Budynek dworca Górka Narodowa (poziom „0”) zintegrowany z wielopoziomowym parkingiem P&R Górka Narodowa (poziom „+1” i „+2”). Został zaprojektowany i wykonany z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych w tym:

- zniwelowanie różnic wysokości terenu w celu niestosowania przeszkód w postaci schodów;
- zastosowanie otworów drzwiowych o odpowiedniej szerokości , szerokość przestrzeni komunikacyjnych umożliwiające poruszanie się osobom korzystającym z wózków inwalidzkich, wejście i wyjście bez barier architektonicznych;
- zastosowanie wind przystosowanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne zapewniające dostęp na każdy poziom P&R Górka Narodowa;
- wejście do pawilonu prowadzi bezpośrednio z poziomu chodnika;
- w zespole sanitarnym pawilonu przewidziano toalety męską i damską z kabinami dla osób z niepełnosprawnościami;
- zastosowanie ostrej kolorystyki, odpowiednich oznaczeń, piktogramów, informacje dotykowe (w windach), odpowiedni kontrast dla informacji z uwzględnieniem warunków otoczenia, rozmieszczenie klamek i włączników na odpowiedniej wysokości.”

Na podstawie powyższego oraz potwierdzenia wykonania wskaźnika nr 4, 5 i 8 potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu.

