

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa
Nr/Tytuł projektu	POIS.03.01.00-00-0062/20 pn. „Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Podwarpie – Dąbrowa Górnicza”
Rodzaj kontroli	kontrola na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników
Etap kontroli	na zakończenie realizacji Projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.03.01.00-00-0062/20-00 z dnia 26.11.2020 r. Aneks nr POIS.03.01.00-00-0062/20-01 z dnia 22.12.2023 r.
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 07.05.2024 r. w zakresie wskaźników produktu: negatywny – projekt nefunkcjonujący.</p> <p>W trakcie obecnej kontroli ZK nie potwierdzono osiągnięcia:</p> <p><u>wskaźników produktu istotnego dla celów interwencji pn.:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a): 6,95 km,– Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T: 6,95 km, <p><u>wskaźników produktu informacyjnych pn.:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T w województwie śląskim: 6,95 km. <p>W trakcie obecnej kontroli ZK potwierdzono osiągnięcie jedynie <u>wskaźników produktu informacyjnych pn.:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: 2 szt.

Wykonano obiekty dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami:

- KD-3 kładka dla pieszych w ciągu ul. Karsów, km S1 14+156. Na kładce wydzielono dwukierunkową ścieżkę rowerową szerokości 2,00m oraz dwa ciągi piesze o szerokości 1,50m każdy. Połączenie kładki z przyległym terenem stanowią schody o szerokości użytkowej 3,0m oraz pochylnie z wydzielonym pasem dla osób niepełnosprawnych o szerokości między poręczami 1,00m (szerokość płaszczyzny ruchu 1,20m) i dwukierunkową ścieżką rowerową szerokości 2,00m.
- KD-13 kładka dla pieszych w ciągu ul. Kusocińskiego, km S1 18+463. Na kładce wydzielono dwukierunkową ścieżkę rowerową szerokości 2,00m oraz dwa ciągi piesze o szerokości 1,50m każdy. Połączenie kładki z przyległym terenem stanowią schody o szerokości użytkowej 3,0m oraz pochylnie z wydzielonym pasem dla osób niepełnosprawnych szerokości między poręczami 1,00m.

Osiągnięcie docelowej wartości ww. wskaźników potwierdzono na podstawie poniższych dokumentów:

1. Zaświadczenia Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 28.10.2022 r. znak: WINB-WI.7740.1056.2022.MB2 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, do użytkowania kładki dla pieszych w ciągu ul. Karsów w Dąbrowie Górniczej, km 14+156 w ciągu drogi ekspresowej S1.
2. Zaświadczenia Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 28.10.2022 r. znak: WINB-WL7740.1055.2022.BK2 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, do użytkowania kładki dla pieszych w ciągu ul. Kusocińskiego w Dąbrowie Górniczej, w km 18+463 drogi ekspresowej S1.