

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa
Nr/Tytuł projektu	POIS.03.01.00-00-0044/18 pn. „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie - początek obwodnicy Trójmiasta”
Rodzaj kontroli	kontrola na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników
Etap kontroli	na zakończenie realizacji Projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.03.01.00-00-0044/18-00 z dnia 20.11.2018 r. Aneks nr POIS.03.01.00-00-0044/18-01 z dnia 05.09.2022 r. Aneks nr POIS.03.01.00-00-0044/18-02 z dnia 22.05.2023 r.
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 07.05.2024 r. w zakresie wskaźników produktu: pozytywny</p> <p>W trakcie kontroli planowej na miejscu w trakcie realizacji Projektu przeprowadzonej w dniach 07-15.09.2023 r. ZK potwierdził osiągnięcie:</p> <p><u>wskaźników produktu istotnych dla celów interwencji pn.:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a): 40,85 km,– Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T: 40,85 km, <p><u>wskaźników produktu informacyjnych pn.:</u></p> <ul style="list-style-type: none">– Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T w województwie pomorskim: 40,85 km,– Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: 6 szt. <p>Osiągnięcie wartości docelowej wskaźników produktu zostało potwierdzone na podstawie następujących dokumentów:</p>

- a) W ramach zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 1: w. Bożepole Wielkie (z węzłem) – w. Luzino (z węzłem) na poziomie: 10 357,97 m oraz 2 szt. obiektów dostosowanych dla osób z niepełnosprawnościami, na podstawie:
1. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie nr WIK.771.6.57.2022.WŻ z dnia 2022.08.31 dotycząca m.in. drogi ekspresowej S6 od 4+600 do km 9+211,78 oraz OUD (budynek socjalno – biurowy, budynek warsztatowo – garażowy, magazyn soli, wiata zadaszona, boksy techniczne),
 2. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie nr WIK.771.6.58.202.WŻ z dnia 31.08.2022 r. – dotycząca min. drogi ekspresowej S6 od km 9+211,78 do km 9+700,
 3. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie nr WIK.771.6.19.2022.WŻ z dnia 18.05.2022 dotycząca m.in. drogi ekspresowej S6 od km 9+700-do km 11+987.
 4. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie nr WIK.771.6.18.2022.WŻ z dnia 18.05.2022 dotycząca m.in. drogi ekspresowej S6 od km 11+987 do km 14+957,97.
- b) W ramach zadania pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 2: w. Luzino (bez węzła) - w. Szemud (z węzłem)" na poziomie: 10 299,05 m na podstawie:
5. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.133.2021.MKW z dnia 08.02.2022 r. dotycząca m.in. drogi ekspresowej S6 od km 0+000 do km 0+850.
 6. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.141.2021.DS z dnia 03.03.2022 r. dotycząca m.in. drogi ekspresowej S6 od km S6 0+850 do km 10+299,05.
- c) W ramach zadania pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 3: węzeł Szemud (bez węzła) - węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)" na poziomie: 20 190,01 m oraz 4 szt. obiektów dostosowanych dla osób z niepełnosprawnościami na podstawie:
7. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.38.2022.DS z dnia 25.10.2022 r. dot. drogi ekspresowej S6 od km 0+000 do km 13+648,92.
 8. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.47.2022.DS z dnia 12.12.2022 r. dot. drogi ekspresowej S6 od km 13+648,92 do km 13+998,62 i trasy Kielnieńskiej od km 0+000 do km 1+000.
 9. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.94.2022.DS z dnia 06.22.2023r. dla trasy Chwaszczyńskiej od km 0+593,27 do 0+700,00 i trasy Kielnieńskiej od km 1+000 - 1+722,45.
 10. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.78.2022.DS z dnia 19.12.2022r. dla trasy Chwaszczyńskiej od km 0+700,00 do 3+390,00.

11. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.80.2022.DS z dnia 19.12.2022r. dla trasy Chwaszczyńskiej od km 3+390,00 do km 5+063,21.
 12. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.81.2022.DS z dnia 25.01.2023 r. w zakresie budowy Miejsca Obsługi Podróżnych MOP III „Kamień - Północ” i MOP III „Kamień - Południe” wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
 13. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.43.2022.WŻ z dnia 02.12.2022 r. w zakresie kładki dla pieszych KD-99 z dojściem z obu stron zlokalizowana w Gdyni nad projektowaną Trasą Chwaszczyńską w km 3+716,80.
 14. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.29.2022.DS z dnia 07.07.2022 r. w zakresie obiektu mostowego PP-88, o funkcji przejścia pieszo rowerowego w km 12+609,98.
 15. Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o pozwoleniu na użytkowanie znak: WIK.771.6.29.2022.DS z dnia 12.07.2022 r. w zakresie obiektu mostowego PP-84, o funkcji przejścia pieszo - rowerowego, pod drogą ekspresową S6 w km 10+249,19.
- d) W dniu 21.12.2022 r. Inżynier Kontraktu wystawił Świadczenie Przejęcia Robót wg Subklauzuli 10.1., w którym potwierdził m.in., że Roboty w zakresie Umowy Nr 84/1-4/2018 z dnia 11.06.2018r wraz z podpisanymi Aneksami Nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 i 9 zostały ukończone zgodnie z Kontraktem do dnia 17.09.2022 za wyjątkiem wad/usterek i drobnych robót zaległych które zostaną wykazane w sporządzanych protokołach z komisyjnych branżowych przeglądów w terminie do 15.01.2023 r.
- e) W dniu 20.05.2022 r. Inżynier Kontraktu wystawił Świadczenie Przejęcia Robót w trybie Subklauzuli 10.1 SWK. Inżynier zgodnie z warunkami Subklauzuli 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków) Warunków Kontraktu potwierdził, że:
- Roboty w zakresie Umowy nr 66/1-4/2018 wraz z podpisanymi Aneksami zostały ukończone zgodnie z Kontraktem w dniu 24.04.2022 r.,
 - Wykonawca zrealizował zobowiązanie określone w Subklauzuli 8.2 (Czas na Ukończeniu) Warunków Kontraktu i w związku z tym Inżynier wystawił Świadczenie Przejęcia dla Robót objętych w/w Umową i Aneksami.
- Świadczenie zostało wydane przy uzgodnieniu, że Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad/usterek oraz zakończenia wszelkich drobnych prac zaległych do dnia 31.08.2022 r.
- f) W dniu 22.11.2022 r. Inżynier Kontraktu wystawił Świadczenie Wykonania w trybie Subklauzuli 11.9 WK., zaświadczając, iż zgodnie z postanowieniami Subklauzuli 11.9 [Świadczenie Wykonania] OWK FIDIC, Wykonawca wypełnił swoje zobowiązania na mocy Kontraktu w dniu 18.11.2022r. Jednocześnie:
- wydłużono gwarancję dla 2 elementów robót:
 - warstwy ścieralnej na obiekcie WD59 do 7 lat tj. do 10.08.2028,

- ekranów przeciwoślnieńiowych do 15 lat tj. do 28.04.2037,
 - warstwy ścieralnej - S6 w km 9+830 - 9+930 do 5 lat + 86 dni tj. do 13.08.2027,
 - BRD Oznakowanie grubowarstwowe na łącznicach i w km S6 9+179 - 9+740 do 4 lat i 132 dni tj. do 28.09.2026.
- zmieniono zapis dot. Gwarancji dla Zieleni:
- zgodnie z Aneks nr 11 z 22.04.2022 r. do Umowy podstawowej Gwarancja zieleni wynosi 3 sezony wegetacyjne:
 - pierwszy od 07.05.2022 do 31.10.2022,
 - drugi od 01.04.2023 do 31.10.2023,
 - trzeci od 01.04.2024 do 31.10.2024.

g) W dniu 29.09.2023 r. Inżynier Kontraktu wystawił Świadczenie Przejęcia Robót w trybie Subklauzuli 10.1 SWK.

Inżynier zgodnie z warunkami Subklauzuli 10.1 [Przejęcie Robót i Odcinków] Warunków Kontraktu potwierdził, że :

- Roboty w zakresie Umowy nr 47/1-4/2018 z dnia 26.03.2018 r. wraz z podpisanymi Aneksami zostały ukończone w dniu 09.08.2023 r.
- Wykonawca zrealizował zobowiązania określone w Subklauzuli 8.2 SWK

Powyższe zostało zrealizowane po upływie Czasu na Ukończenie tj. 24.06.2022 r. Realizacja/przejęcie Robót objętych Umową nr 47/1-4/2018 z dnia 26.03.2018 r. oraz Aneksami nastąpiła w datach przejęcia tychże Robót wskazanych w poszczególnych Świadczeniach Przejęcia części robót.

W stosunku do zapisów podstawowego dokumentu Gwarancji Jakości w toku Kontraktu uzgodnionym z Zamawiającym wprowadzono zmiany polegające na wydłużeniu okresu gwarancji dla poniższych elementów:

- ekranów przeciwoślnieńiowych - wydłużony okres Gwarancji Jakości do 15 lat- tj. do dnia 2037-12-20
- krawężników betonowych na MOP Kamień Północ i MOP Kamień Południe - wydłużony okres gwarancji do 12 lat tj. do dnia 24.01.2035

warstwy ścieralnej (kilka odcinków).