

### Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	DB PORT SZCZECIN SP. Z O.O., ul. Bytomska 14, 70 – 603 Szczecin
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.03.02.00-00-0046/18 „Dostosowanie terminala kontenerowego DB Port Szczecin do obsługi statków o większym tonażu”
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
<b>Etap kontroli</b>	Na zakończenie realizacji Projektu.
<b>Nr podpisanej UoD</b>	UoD POIS.03.02.00-00-0046/18-00 z dnia 28.12.2018 r. Aneks nr 1 POIS.03.02.00-00-0046/18-01 z dnia 19.06.2023 r. Aneks nr 2 POIS.03.02.00-00-0046/18-02 w trakcie procedowania
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	Weryfikacja WoP końcowego jest procesem realizowanym odrębnie
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	Nie kontrolowano.
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmował weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w odniesieniu do wartości wskaźników produktu założonych w Umowie o dofinansowanie.</p> <p>We Wniosku o Płatność Końcową Beneficjent wykazał osiągnięcie następujących wskaźników:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) <u>Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji:</u><ol style="list-style-type: none"><li>1. Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T – realizacja: 1 szt. Stopień realizacji: 100,00 %</li><li>2. Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych [szt.] – realizacja: 1 szt. Stopień realizacji: 100,00 %</li></ol></li><li>2) <u>Wskaźniki produktu informacyjne:</u> nie dotyczy.</li></ol>

Na potwierdzenie realizacji Projektu Beneficjent przedłożył:

1. Protokół Odbioru Końcowego suwnicy STS podpisany w dniu 30.10.2023 r. zgodnie z umową nr 1/U/UE/2022/STS z dnia 07.10.2022 r.
2. Potwierdzenie rejestracji urządzenia NR OT8.500.212.2023.812 z dnia 24.10.2023 r. wydane przez Transportowy Dozór Techniczny Oddział Terenowy w Szczecinie, dla urządzenia Suwnice specjalnego przeznaczenia o nr fabr.: CC2172, które otrzymało numer rejestracyjny TDT: 81DB-414.
3. Decyzja Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-812/428/23 z dnia 26.10.2023 r. zezwalająca na eksploatację urządzenia technicznego, wytworzonego przez LIEBHERR nr fabryczny CC2172 rok wytworzenia 2023 numer ewidencyjny TDT 81DB-414, do dnia 31.10.2024 r.
4. Przyjęcie środka trwałego nr 33/OT/2023 z dnia 11.12.2023 r. dla: SUWNICA BRAMOWA STS, nr fabryczny CC2172 nr boczny 3, udźwig 75t, nr TDT 81DB-414, typ P157L WS (Nowa), Nr ewidencyjny 6-0121 646 DOT.
5. Protokół Odbioru Końcowego suwnicy RTG nr seryjny RT 1535 podpisany w dniu 07.03.2023 r. zgodnie z umową nr 4/U/UE/2021/RTG z dnia 30.12.2021 r.
6. Potwierdzenie rejestracji urządzenia NR OT8.500.28.2023.812 z dnia 06.02.2023 r. wydane przez Transportowy Dozór Techniczny Oddział Terenowy w Szczecinie, dla urządzenia Suwnice specjalnego przeznaczenia o nr fabr.: RT1535, które otrzymało numer rejestracyjny TDT: 81DB-405.
7. Decyzja Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-813/65/24 z dnia 26.02.2024 r. zezwalająca na eksploatację urządzenia technicznego, wytworzonego przez LIEBHERR nr fabryczny RT 1535 rok wytworzenia 2022 numer ewidencyjny TDT 81DB-405, do dnia 28.02.2025 r.
8. Przyjęcie środka trwałego nr 21/OT/2023 z dnia 30.06.2023 r. dla: SUWNICA RTG nr fabryczny RT1535 nr boczny 6 (Nowa), Nr ewidencyjny 6-0118 646 DOT.
9. Protokół Odbioru Końcowego suwnicy RTG nr seryjny RT 1536 podpisany w dniu 07.03.2023 r. zgodnie z umową nr 4/U/UE/2021/RTG z dnia 30.12.2021 r.
10. Potwierdzenie rejestracji urządzenia NR OT8.500.28.2023.812 z dnia 06.02.2023 r. wydane przez Transportowy Dozór Techniczny Oddział Terenowy w Szczecinie, dla urządzenia Suwnice specjalnego przeznaczenia o nr fabr.: RT1536, które otrzymało numer rejestracyjny TDT: 81DB-406.
11. Decyzja Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-813/120/24 z dnia 29.03.2024 r. zezwalająca na eksploatację urządzenia technicznego, wytworzonego przez LIEBHERR nr fabryczny RT 1536 rok wytworzenia 2022 numer ewidencyjny TDT 81DB-406, do dnia 31.03.2025 r.
12. Przyjęcie środka trwałego nr 22/OT/2023 z dnia 30.06.2023 r. dla: SUWNICA RTG nr fabryczny RT1536 nr boczny 7 (Nowa), Nr ewidencyjny 6-0119 646 DOT.
13. Protokół Odbioru Końcowego suwnicy RTG nr seryjny RT 1537 podpisany w dniu 07.03.2023 r. zgodnie z umową nr 4/U/UE/2021/RTG z dnia 30.12.2021 r.

14. Potwierdzenie rejestracji urządzenia NR OT8.500.28.2023.812 z dnia 06.02.2023 r. wydane przez Transportowy Dozór Techniczny Oddział Terenowy w Szczecinie, dla urządzenia Suwnice specjalnego przeznaczenia o nr fabr.: RT1537, które otrzymało numer rejestracyjny TDT: 81DB-407
15. Decyzja Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-813/119/24 z dnia 29.03.2024 r. zezwalająca na eksploatację urządzenia technicznego, wytworzonego przez LIEBHERR nr fabryczny RT 1537 rok wytworzenia 2022 numer ewidencyjny TDT 81DB-407, do dnia 31.03.2025 r.
16. Przyjęcie środka trwałego nr 23/OT/2023 z dnia 30.06.2023 r. dla: SUWNICA RTG nr fabryczny RT1537 nr boczny 8 (Nowa), Nr ewidencyjny 6-0120 646 DOT.

Na podstawie otrzymanych od Beneficjenta powyższych dokumentów ZK potwierdziło osiągnięcie wartości docelowej wskaźników produktu.

Wynik kontroli z dnia 07.05.2024 r. w zakresie wskaźników produktu: pozytywny.