

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.05.02.00-00-0042/18 Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POIS.05.02.00-00-0042/18 – 00 z dnia 27.11.2020 r. POIS.05.02.00-00-0042/18 – 01 z dnia 14.09.2023 r. POIS.05.02.00-00-0042/18 – 02 z dnia 12.02.2024 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p><u>Wskaźniki istotne dla celów interwencji</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych – 29,861 km (100%) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T – 14,188 km (100%) Liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 1 szt. (100%) <p><u>Wskaźniki produktu informacyjne:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim – 29,861 km (100%) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim z czego TEN-T – 14,188 km (100%) <p><u>ZK potwierdził wskaźnik na podstawie dokumentów:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Protokołu nr 1 z dnia 08.12.2023 r. odbioru końcowego dla zadania częściowego nr 2. Komisja uznała zakres robót odebrany i całkowicie przygotowany do eksploatacji, z zastrzeżeniem, że Wykonawca zobowiązany jest usunąć wady nieistotne. Beneficjent okazał protokoły z usunięcia wad nieistotnych stwierdzonych w protokole Odbioru Końcowego (nie wszystkie wady zostały usunięte):

- Nr 1/01/UO/OK/2024 z dnia 10.01.2024 r.
- Nr 2/01/UO/OK/2024 z dnia 22.01.2024 r.

Zgodnie z protokołem, w zakresie branży mostowej wykonano rozbiórkę i budowę nowego wiaduktu w km -0,083 linii nr 161 (który został ujęty we wskaźniku produktu).

- Świadectwa Przejęcia wydanego w dniu 17.01.2024 r. dla ww. zakresu.
- Zaświadczenia Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, do użytkowania:
 - z dnia 10.07.2023 r. znak: WINB-WI.7710.15.2022.BK4 wiaduktu na ulicą Lwowską, przeszło pod torem nr 1 LK 654 (Beneficjent wyjaśnił, iż na wiadukcie przed zmianą kilometracji występowały dwie linie kolejowe: 654 i 657, z tym, że wiadukt ewidencyjnie przypisany był do LK 657 km 0,075. Załączone Pozwolenie na Użytkowanie dotyczy toru linii kolejowej nr 654, który był dobudowywany na tym obiekcie. Obecnie (po zmianie kilometracji) na obiekcie oba tory są przypisane do LK 161.)
 - z dnia 23.12.2022 r. znak: WINB-WI.7740.79.2022.BK4 wiaduktu kolejowego w km 0,075, przeszło pod torami nr 2 lk 657
- Certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów:
 - „Infrastruktura” nr 2627/6/SG/2023/INF/PL/135/V01 z dnia 13.11.2023 r. wraz z Aneksem dla zadania częściowego nr 2
 - „Energia” nr 2627/6/SG/2023/ENE/PL/19/V01 z dnia 10.11.2023 r.
 - „Sterowanie – urządzenia przytorowe” nr 2627/6/SG/2023/CCT/PL/32/V01 z dnia 13.11.2023 r. dla zadania częściowego nr 2
- Deklaracji weryfikacji WE dla podsystemów:
 - „Infrastruktura” z dnia 23.11.2023 r.
 - „Energia” z dnia 30.11.2023 r.
 - „Sterowanie – urządzenia przytorowe” z dnia 29.11.2023 r.
- Protokołu nr 1/LK180/K/2021 z dnia 16.12.2021 r. odbioru końcowego kompleksowej wymiany toru nr 12 na st. Sosnowiec Jęzor LK 180 wraz z wymianą rozjazdów nr 30 i nr 58. Komisja uznała zakres robót za odebrany i całkowicie przygotowany do eksploatacji
- Świadectwa Przejęcia z dnia 03.10.2022 r. dla ww. zakresu.
- Protokołu nr 1 z dnia 30.08.2022 r. odbioru końcowego – prace na liniach kolejowych:
 - nr 132 odcinek Bytom – Zabrze Biskupice od km 18,920 do km 22,820;
 - nr 147 odcinek Zabrze Biskupice – Maciejów Płn. od km - 0,702 do km 7,700;
 - nr 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice km 20,300 – 20,900Komisja uznała zakres robót za odebrany i przekazany do eksploatacji z wadami nieistotnymi dającymi się usunąć i umożliwiającymi eksploatację zgodnie z założeniami projektowymi i nie powodującymi zagrożenia bezpieczeństwa.
- Protokołu nr 2 z dnia 02.09.2022 r. odbioru końcowego - Prace na linii kolejowej nr 180 na odcinku podg Dorota – Mysłowice Brzezinka, w km 0,055 – 15,616. Komisja uznała zakres robót za odebrany i przekazany do eksploatacji z wadami nieistotnymi dającymi się usunąć i umożliwiającymi eksploatację zgodnie z założeniami projektowymi i nie powodującymi zagrożenia bezpieczeństwa.

10. Świadectwa Przejęcia z dnia 03.10.2022 r. dla zakresu objętego protokołami nr 1 i nr 2 powyżej.
11. Zaświadczenia z dnia 14.07.2022 r. Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji, do użytkowania znak: WINB-WI.7740.650.2022.STP4:
- Wiaduktu kolejowego w km 7,326 lk 147
 - Wiaduktu kolejowego w km 7,447 lk 147
12. Pism Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w których stwierdza brak podstawy prawnej do przeprowadzenia postępowania w sprawie zawiadomienia o zakończeniu budowy:
- z dnia 19.08.2022 r. znak: WINB-WI.7740.103.2022.BK4 Przebudowa linii kolejowej nr 180 na odcinku podg Dorota – Mysłowice Brzezinka, w km 0,055 – 15,616
 - z dnia 12.08.2022 r. znak: WINB-WI.7740.750.2022.JB4 Przebudowa linii kolejowych:
 - 147 odcinek Zabrze Biskupice – Maciejów Płn. od km - 0,702 do km 7,700
 - 132 odcinek Bytom – Zabrze Biskupice od km 18,920 do km 22,820
 - 188 Bytom Bobrek – Zabrze Biskupice km 20,300 – 20,900
13. Certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów:
- a „Infrastruktura” nr 2627/6/SG/2022/INF/PL/108/V01 z dnia 01.07.2022 r. wraz z Aneksem dla zadania częściowego nr 1.
- b „Energia” nr 2627/6/SG/2022/ENE/PL/18/V01 z dnia 26.07.2022 r.
- c „Sterowanie – urządzenia przytorowe” nr 2627/6/SG/2022/CCT/PL/13/V01 z dnia 22.07.2022 r.
14. Deklaracji weryfikacji WE dla podsystemów:
- a „Infrastruktura” z dnia 08.08.2022 r.
- b „Energia” z dnia 08.08.2022 r.
- c „Sterowanie – urządzenia przytorowe” z dnia 08.08.2022 r.
15. Beneficjent wyjaśnił, iż Inwestycja dotyczy odnowienia, dlatego nie było konieczności uzyskania zezwolenia na dopuszczenie UTK. Beneficjent okazał zgłoszenia wysłane do UTK – informacja dotycząca odnowienia podsystemu strukturalnego.
16. Ponadto Beneficjent poinformował, iż Wszystkie usterki/wady nieistotne wskazane w protokołach odbioru zostały usunięte. Pozostałe są do obserwacji (w okresie gwarancji)
17. Beneficjent przekazała pismo Inżyniera Kontraktu dotyczące nowej kilometracji linii 161, 654, 657 w stacji Katowice Szopienice Północne:
- początek linii nr 161 w torze nr 1 na styku przediglicowym rozjazdu nr 1 w km -0,351,
 - linia 654 łączy się z linią 161 na rozj. nr 1 w km -0351,
 - koniec linii 654 na styku przediglicowym rozjazdu nr 1 w km 1,103 linii 654,
 - linia 657 odgałęzia się od linii 161 na rozjeździe nr 2 w km -0,243,
 - początek linii 657 na styku przediglicowym rozjazdu nr 2 w km 0,243,

- linia nr 161 od km -0,351 do km -0,243 będzie linią jednotorową, natomiast od styku przedglicowego rozjazdu nr 2 (km -0,243) będzie linią dwutorową,

nie powoduje konieczności zmiany Załącznika nr 12 do Umowy o dofinansowanie nr POIŚ.05.02.00-00-0042/18-00 z dnia 27.11.2020r. w zakresie wartości docelowej dla całego Projektu (Zadanie nr 1 i Zadanie nr 2).

Ostatecznie zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową realizowane odcinki mają długość przedstawioną w poniższej tabeli (łącznie dla Zadania nr 1 i Zadania nr 2):

Nr linii	Nazwa odcinka	od km	do km	Całkowita długość (km)	w tym TEN-T
132	Bytom - Zabrze Biskupice	18,920	22,546	3,626	3,626
147	Zabrze Biskupice - Maciejów Płn.	-0,613	7,700	8,313	8,201
161	Katowice Szopienice Płn-Chorzów Stary	0,000	1,501	1,501	1,501
180	Dorota-Mysłowice Brzezinka	0,055	15,616	15,561	0,000
188	stacja Bytom Bobrek	20,300	20,900	0,600	0,600
654	Szabelnia - Katowice Szopienice Płn	1,322	1,454	0,132	0,132
657	Katowice Szopienice Płn - Stawiska	0,000	0,128	0,128	0,128
ŁĄCZNIE:				29,861	14,188

Przedstawione w tabeli powyżej długości odcinków uwzględniają wyłączenia z zakresu kwalifikowanego odcinków:

- od 1,230 do 1,322 linii kolejowej nr 654,

- od 0,128 do 0,250 linii kolejowej nr 657,

ze względu na ich realizację w trybie Zgłoszenia zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy Prawo budowlane z uwagi na konieczność dowiązania Projektu do styczniego Zadania LOT A1:

„Wykonanie projektu budowlanego i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Będzin - Katowice Szopienice Południowe – LOT A1” w ramach projektu: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze śląska, etap I linia E65 na odcinku Będzin - Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice - prace przygotowawcze”

Inżynier Projektu potwierdza, że realizowane (z uwzględnieniem wyłączonego zakresu niekwalifikowalnego) odcinki linii kolejowych 161, 654 i 657 zawierają się w zasięgu wskaźników określonych w Umowie o dofinansowanie z zastrzeżeniem, że po zmianie kilometracji, o której mowa na wstępie pisma, wskazany w Umowie nr 90/106/0066/20/Z/I z dnia 31 sierpnia 2020r. i aneksach do Umowy zakres:

- od 1,322 do 1,454 linii kolejowej nr 654, będzie zawierał się w nowej kilometracji toru nr 1 linii kolejowej nr 161 (od -0,132 do 0,000),
- od 0,000 do 0,128 linii kolejowej nr 657, będzie zawierał się w nowej kilometracji toru nr 2 linii kolejowej nr 161 (od 0,000 do -0,128).

18. Beneficjent w mailu z dnia 16.04.2024 r. potwierdził, że dla projektu nr POIS.05.02.00-00-0042/18 pn. „Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka” osiągnięto następujące wskaźniki:

- 1) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych – 29,861 km
- 2) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T – 14,188 km
- 3) Liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 1 szt.
- 4) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim – 29,861 km
- 5) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim z czego TEN-T – 14,188 km