

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.05.01.00-00-0027/17 Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C,D,E)
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POIS. 05.01.00-00-0027/17 – 00 z dnia 22.06.2018 r. POIS. 05.01.00-00-0027/17 – 01 z dnia 01.10.2019 r. POIS. 05.01.00-00-0027/17 – 02 z dnia 05.10.2021 r. POIS. 05.01.00-00-0027/17 – 03 z dnia 23.11.2023 r.
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p><u>Wskaźniki istotne dla celów interwencji</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych 42,75 km (100%)</li> <li>2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T 42,75 km (100%)</li> <li>3. Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych 10 szt. (100%)</li> <li>4. Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych 8 szt. (100%)</li> <li>5. Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych 15 szt. (100%)</li> </ol> <p><u>Wskaźniki produktu informacyjne:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM 18 szt. (100%)</li> <li>2. Liczba przejść kolejowych przystosowanych dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się 2 szt. (100%)</li> <li>3. Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 20 szt. (100%)</li> <li>4. Liczba przejazdów kolejowych na których poprawiono bezpieczeństwo 17 szt. (100%)</li> </ol>

	<p>5. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie mazowieckim 42,75 km (100%)</p> <p>6. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T w województwie mazowieckim 42,75 km (100%)</p> <p>ZK potwierdził wskaźniki na podstawie dokumentów:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Protokołów odbioru końcowego</li><li>2. Świadectw Przejęcia Robót</li><li>3. Uzyskanych pozwoleń na użytkowanie dla zrealizowanej inwestycji</li><li>4. Certyfikatów weryfikacji WE dla podsystemów „Infrastruktura”, „Infrastruktura” w aspekcie dostępności dla osób o ograniczonej możliwości, „Energia”, „Sterowanie – urządzenia przytorowe”</li><li>5. Deklaracji weryfikacji WE dla ww. podsystemów.</li><li>6. Zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji:<ol style="list-style-type: none"><li>a) podsystemu „Infrastruktura”, w tym PRM wydane decyzją z dnia 14.12.2023 r. znak: DTW-WRIK.8230.5.2023.KO,</li><li>b) podsystemu „Energia” wydane decyzją z dnia 15.12.2023 r. znak: DTW-WRIK.8232.3.2023.MW</li><li>c) podsystemu „Sterowanie-urządzenia przytorowe”:<ul style="list-style-type: none"><li>· dla Linii kolejowej nr 8 na odcinku od km 58,100 do km 100,850 wydane decyzją z dnia 20.12.2023 r. znak: DTW-WRIK.8231.21.2023.DR</li><li>· dla Linii kolejowej nr 8 od km 5,740 do km 58,100 i od km 100,850 do km 104,250 oraz nr 440 od km 0,000 do km 1,990</li></ul></li></ol></li></ol>
--	---