

**Informacje do zamieszczenia w BIP**

|   |  |
|---|--|
| <b>Nazwa Beneficjenta</b>   | Łódź – Miasto na prawach powiatu   |
| <b>Nr/Tytuł projektu</b>  | POIS.06.01.00-00-0047/16<br>„Kompleksowy program integracji niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi” – Faza I   |
| <b>Rodzaj kontroli</b>  | Kontrola doraźna   |
| <b>Etap kontroli</b>  | Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu  |
| <b>Nr podpisanej UoD</b>  | POIS.06.01.00-00-0047/16 –00 z dnia 15.12.2017 r.<br>POIS.06.01.00-00-0047/16 – 01 z dnia 15.11.2019 r.<br>POIS.06.01.00-00-0047/16 – 02 z dnia 02.06.2020 r.<br>POIS.06.01.00-00-0047/16 – 03 z dnia 26.07.2023 r.<br>POIS.06.01.00-00-0047/16 – 04 z dnia 29.01.2024 r.  |
| <b>Nr skontrolowanego WoP</b>   | n/d  |
| <b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b> | n/d  |
| <b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>                        | <p>Wynik kontroli: negatywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu.</p> <p><u>Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji</u></p> <p>Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra – 7,27 km (57,4 %)</p> <p>Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 7,27 km (57,4%)</p> <p>Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 38 szt. (100%)</p> <p>Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 6 880 os. (113%)</p> <p><u>Wskaźniki produktu informacyjne</u></p> <p>Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami - 1 szt. (0%)</p> |

Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra

ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie:

1. Zaświadczenia Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 07.02.2020 r. o braku zgłoszenia sprzeciwu w sprawie zamiaru do przystąpienia do użytkowania rozbudowy układu drogowo – torowego w ulicy Dąbrowskiego na odcinku od ul. Rzgowskiego do al. Rydza – Śmigłego o od al. Rydza – Śmigłego do ul. Deotymy wraz z rozbudowa ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Doroszewskiego w Łodzi.
2. Zaświadczenia Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 07.02.2020 r. o braku zgłoszenia sprzeciwu w sprawie zamiaru do przystąpienia do użytkowania bocznic tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą służącej jako dojazd do zajezdni MPK przy ul. Dąbrowskiego 23 w Łodzi
3. Zaświadczeń o braku zgłoszenia sprzeciwu w sprawie zamiaru do przystąpienia do użytkowania z dnia 09.12.2021 r. Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego dotyczących Zadania 2.2. „Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza - Przebudowa wiaduktów na al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego”, realizowanego na Decyzji nr 345/15 z dnia 09.09.2015 r. Wojewody Łódzkiego (znak IA-II.7840.188.2015.ŁR) o pozwoleniu na budowę:
  - a) oświetlenia nitki zachodniej (lewa) drogi krajowej nr 14 – al. Rydza –Śmigłego w Łodzi, wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 14 – al. Rydza –Śmigłego w Łodzi (nitka zachodnia), murów oporowych (M5, M6, M7)
  - b) oświetlenia jezdni wschodniej drogi krajowej nr 14 – al. Rydza –Śmigłego w Łodzi, wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 14 – al. Rydza –Śmigłego w Łodzi (jezdnia zachodnia), murów oporowych (M1, M2, M3, M4)
  - c) kanału technologicznego w km 1+160 al. Rydza Śmigłego str. wschodnia oraz w rejonie al. Rydza Śmigłego – Milionowa
4. Decyzji nr 734/2017 Powiatowego Inspektora Nadzoru budowlanego w Łodzi z dnia 10.08.2017 r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie rozbudowy układu drogowo – torowego w u. Dąbrowskiego na odcinku od ul. Deotymy do ul. Podgórznej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Dąbrowskiego z ul. Podgórną
5. Protokołu odbioru końcowego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa układu drogowo – torowego w ul. Dąbrowskiego na odcinku od al. Śmigłego Rydza do ul. Rzgowskiej” z dnia 10.12.2019 r. Zgodnie z protokołem całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych wyniosła 2,13 km.
6. Protokołu odbioru końcowego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa układu drogowo – torowego skrzyżowania ul. Dąbrowskiego i al. Śmigłego Rydza” z dnia 29.06.2017 r.
7. Protokołu odbioru końcowego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa linii tramwajowej w al. Rydza Śmigłego na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego w Łodzi” z dnia 10.01.2022 r.
8. Beneficjent w mailu z dnia 14.03.2024 r. przekazał informację o wykonanych w ramach poszczególnych zadań długościach linii tramwajowych. Długości wynikają z opracowanej dokumentacji projektowej i dla Zadań FAZY I wynoszą:
  - Zadanie 2.2. Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza - Przebudowa wiaduktów na al. Śmigłego-Rydza na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego - 1,46 km

- Zadanie 3.2.1. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego i al. Śmigłego-Rydza oraz odcinka ul. Dąbrowskiego od skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza do ul. Dąbrowskiego 34a wraz ze skrzyżowaniem z ul. Podgórną - 0,58 km
  - Zadanie 3.2.2. Przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicy Dąbrowskiego na odc. od al. Śmigłego – Rydza do ul. Rzgowskiej i dalej do pl. Niepodległości - 2,13 km
9. Oświadczenia z dnia 14.03.2024 r., w którym Zarząd Inwestycji Miejskich, działając w imieniu Miasta Łódź (na podstawie Zarządzenia nr 2053/2022), oświadcza, iż wskaźnik „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra” została określona zgodnie z dokumentacją projektową na podstawie, której Wykonawca zrealizował roboty budowlane. Długość przebudowanych odcinków wyniosła łącznie 4,17 km.

**ZK potwierdza wskaźnik w 57,4 %**

Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe

Dokumenty jak dla wskaźnika „Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra”.

Ponadto Beneficjent przesłał zdjęcia potwierdzające funkcjonowanie sytemu:

1. Widok systemowy sygnalizacji świetlnej na al. Śmigłego Rydza na odcinku od Piłsudskiego do Przybyszewskiego działającej w Obszarowym Systemie Sterowania Ruchem (8097 Piłsudskiego, 8304 Przejście dla pieszych pod wiaduktem, 8096 Milionowa oraz 8095 Przybyszewskiego)
2. Wycinek mapy z systemu Municom, służącego do obsługi komunikacji zbiorowej z zaznaczonymi lokalizacjami Tablic Informacji Pasażerskiej.

**ZK potwierdza wskaźnik w 57,4 %**

Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej

1. Autobusy elektryczne marki Solaris Urbino 18 Electric, ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie:
  - Protokołów odbioru z dnia 30.11.2023 r. autobusów o numerach bocznych od 1382 do 1389
  - Skanów dowodów rejestracyjnych dla każdego autobusu
  - Świadectwa zgodności WE
2. Tramwaje Moderus Gamma LF 06 AC ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie:
  - Protokołów odbioru tramwajów o numerze od 2370 do 2399

**odebranych zostało 8 szt. autobusów**

**odebranych zostało 30 szt. tramwajów**

**Łączna liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego wynosi 38 szt.**

**ZK potwierdza wskaźnik w 100%**

Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej

1. Autobusy elektryczne marki Solaris Urbino 18 Electric, ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie:
  - Skanów dowodów rejestracyjnych dla każdego autobusu, w którym została wskazana liczba miejsc siedzących i stojących

- Świadectwa zgodności WE, w którym wskazano liczbę miejsc siedzących: 41+1 (miejsce kierowcy) oraz 83 miejsca stojące. Ponadto w każdym autobusie znajdują się 2 miejsca przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich  
pojemność 1 autobusu -  $41+83= 124$  osoby

**łącznie pojemność -  $8 \times 124 = 992$  osoby**

2. Tramwaje Moderus Gamma LF 06 AC ZK potwierdził wskaźniki produktu na podstawie Świadectwa zgodności, zgodnie z którym dopuszczalna liczba miejsc ogółem wynosi 228 dla każdego tramwaju (wraz z kierowcą)

**łącznie pojemność -  $30 \times 227 = 6810$  osób**

**Łączna pojemność dla zakupionych autobusów i tramwajów wynosi: 7 802 osoby**

**ZK potwierdza wskaźnik w 100%**

Zgodnie z Aneksem nr 4 Beneficjent jest zobowiązany do zakończenia realizacji zakresu rzeczowego Projektu Faza I w terminie do 30.09.2024 r.