

**Informacje do zamieszczenia w BIP**

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.05.01.00-00-0010/16 Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin – etap I
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna
<b>Etap kontroli</b>	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
<b>Nr podpisanej UoD</b>	POIS.05.01.00-00-0010/16 -00 z dnia 25.07.2016 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -01 z dnia 29.12.2016 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -02 z dnia 5.07.2018 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -03 z dnia 27.09.2018 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -04 z dnia 28.06.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -05 z dnia 2.10.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -06 z dnia 12.12.2019 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -07 z dnia 31.12.2021 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -08 z dnia 06.02.2023 r. POIS.05.01.00-00-0010/16 -09 z dnia 13.12.2023 r.
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	n/d
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	n/d
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: negatywny.</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w zakresie potwierdzenia osiągnięcia wskaźników Produktu. Beneficjent zobowiązany jest do osiągnięcia następujących wskaźników:</p> <p><u>Wskaźniki produktu istotne dla celów interwencji</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) - 150,80 km</li> <li>2) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) - 149,80 km</li> <li>3) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS - 146,68 km</li> <li>4) Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych - 40 szt.</li> <li>5) Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich - 13 szt.</li> </ol>

6) Liczba zmodernizowanych obiektów inżynierskich - 34 szt.

Wskaźniki produktu informacyjne

1) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS - 146,68 km

2) Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM - 80 szt.

3) Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się - 21 szt.

4) Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - 101 szt.

5) Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo - 17 szt.

6) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) w województwie mazowieckim - 68,03 km.

7) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) w województwie lubelskim - 82,77 km.

8) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) w województwie mazowieckim - 68,03 km.

9) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T (CI 12a) w województwie lubelskim - - 81,77 km

10) Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim - 63,91 km.

Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim - 82,77 km.

Podczas niniejszej kontroli, ZK nie potwierdził osiągnięcia wartości wskaźników, ze względu na brak uzyskania przez Beneficjenta kompletu dokumentów koniecznych do ich potwierdzenia, w tym braku wykonania pełnej certyfikacji WE podsystemów.

Zgodnie z Aneks nr 9 do UoD Beneficjent jest zobowiązany do zapewnienia, iż Projekt osiągnie status projektu funkcjonującego tj. zakończenia realizacji zakresu rzeczowego Projektu oraz rozpoczęcia jego fazy operacyjnej w terminie do 26.05.2025 r.