

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Nr/Tytuł projektu	POIS.04.02.00-00-0057/20 „Budowa obwodnicy Praszki w ciągu dk nr 45”
Rodzaj kontroli	kontrola doraźna na dokumentach
Etap kontroli	na zakończenie realizacji projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.04.02.00-00-0057/20-00 z dnia 04.05.2022 r.
Nr skontrolowanego WoP	WoPK złożono w dniu 29.01.2024 r. weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 19.02.2024 r. w zakresie wskaźników produktu: pozytywny</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w odniesieniu do wartości wskaźników produktu założonych w Umowie o dofinansowanie. We Wniosku o Płatność Końcową Beneficjent wykazał osiągnięcie następujących wskaźników produktu:</p> <ul style="list-style-type: none">– Całkowita długość nowych dróg (C13) w województwie opolskim - (wartość docelowa wskaźnika: 12,80 km) – realizacja: 12,80 km. Stopień realizacji: 100,00 %,– Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km]- (wartość docelowa wskaźnika: 12,80 km) – realizacja: 12,80 km. Stopień realizacji: 100,00 %, <p>ZK dokonał analizy decyzji Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego nr WIK.7712.1.12.2023.GK z dnia 14.04.2023 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie trasy drogi krajowej nr 45 na odcinku od km 0+400 do km 13+202,77 wraz z budową jezdni dodatkowych i dróg innych kategorii, 4 skrzyżowań typu rondo w km 1+007,59, 3+015,20, 7+369,111, 12+715,20, urządzeniami ochrony środowiska, infrastrukturą towarzyszącą i oświetleniem (kat. IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXX – przed wykonaniem wszystkich robót), zrealizowanych na podstawie decyzji Wojewody Opolskiego z 11.12.2020 r. znak: IN.I.7820.10.2020.AM o zezwoleniu na inwestycji drogowej.</p> <p>Zgodnie z ustaleniami opisanymi w uzasadnieniu wydanej decyzji do wykonania pozostają roboty budowlane w zakresie warstwy w trasy w km 2+870-3+160; warstwy w drogi krajowej nr 45/42 km 0+000 – 0+310,81; warstwy w jezdni dodatkowej 3aP km 0+160 – 0+210; nawierzchni bitumicznej rowerowej na projektowanym rondzie nr 1 w km 1+007,59; nawierzchni bitumicznej rowerowej na projektowanym rondzie nr 2 w km 3+015,20; nawierzchni bitumicznej rowerowej na projektowanym rondzie nr 3 w km 7+369,11; oznakowania poziome nawierzchni w trasy km 2+870-3+160; oznakowania poziome nawierzchni w drogi krajowej nr 45/42 km 0+000 – 0+310,81; oznakowania poziome nawierzchni rowerowych na projektowanych rondach nr 1,2,3; humusowania rowu na jezdni dodatkowej 3L w km 0+000-0+380; humusowania rowu na jezdni dodatkowej 3aP w km 0+250-0+320; wykonania poboczy z kruszywa na jezdni dodatkowej 3aP w km 0+250-0+320; wykonania wzmocnienia skarpy wraz z humusowaniem na DG 1009200 w km 0+000-1+550; wykonanie poboczy z kruszywa na DG 1009200 w km 0+000-1+550. W treści decyzji organ nie wskazał terminu realizacji ww. robót.</p>

Protokół kontroli z dnia 6.03.2024 r. znak: WIK.7742.4.2024.DG potwierdza, że na trasie głównej obwodnicy Praszki w ciągu drogi krajowej nr 45 wykonane wszystkie pozostałe roboty budowlane określone w decyzji OWINB w Opolu nr 57/I/2023 z dnia 14.04.2023 roku.

W wyniku analizy potwierdzono, że wartość wskaźników produktu została osiągnięta w ramach projektu. W związku z powyższym formuje się wynik kontroli na zakończenie w trybie na dokumentach: pozytywny.