

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	KRAKÓW - MIASTO NA PRAWACH POWIATU
Nr/Tytuł projektu	POIS.04.01.00-00-0007/16 Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa
Rodzaj kontroli	kontrola doraźna na dokumentach
Etap kontroli	na zakończenie realizacji projektu
Nr podpisanej UoD	POIS.04.01.00-00-0007/16-00 z dnia 29.11.2016 r. POIS.04.01.00-00-0007/16-01 z dnia 14.07.2020 r. POIS.04.01.00-00-0007/16-02 z dnia 27.07.2023 r.
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 09.02.2024 r. w zakresie wskaźników produktu: pozytywny.</p> <p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w odniesieniu do wartości wskaźników produktu założonych w Umowie o dofinansowanie tj.</p> <ul style="list-style-type: none">- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) – 2,6 km- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI 14) – 2,6 km- Długość przebudowanych dróg krajowych – 2,6 km- Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T – 2,6 km- Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu – 1 szt- Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych – 3 szt <p>oraz wskaźników produktu informacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none">- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt <p>ZK dokonał analizy niżej wymienionych dokumentów źródłowych pozyskanych od Beneficjenta, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none">- decyzji nr 237/2023 z dnia 20.06.2023 r. udzielającej pozwolenia na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 7,973 LK nr 95 – pod torem nr 1,

- decyzji nr 273/2023 z dnia 12.07.2023 r. udzielającej pozwolenia na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 7,973 LK nr 95 – pod torem nr 2,
- zaświadczenia WINB z dnia 21.10.2021 r. o braku sprzeciwu do decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 316,207 LK nr 8 pod torem 1,
- zaświadczenia WINB z dnia 29.07.2022 r. o braku sprzeciwu do decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 316,207 LK nr 8 pod torem 2,
- decyzji nr 549/2023 z dnia 21.12.2023 r. udzielającej pozwolenia na użytkowanie w zakresie drogi krajowej DK 7 al. 29 Listopada od km 657+886,6 do km 660+516,8 tj. od granicy miasta Krakowa do skrzyżowania z ul. Woronicza wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną,
- zgłoszenia z dnia 30.11.2023 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót po uzyskaniu decyzji nr 237/2023 z dnia 20.06.2023 r. udzielającej pozwolenia na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 7,973 LK nr 95 – pod torem nr 1,
- zgłoszenia z dnia 30.11.2023 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót po uzyskaniu decyzji nr 272/2023 z dnia 12.07.2023 r. udzielającej pozwolenia na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 7,973 LK nr 95 – pod torem nr 2,
- zgłoszenia z dnia 30.11.2023 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 316,207 LK nr 8 pod torem 1,
- zgłoszenia z dnia 30.11.2023 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wiaduktu kolejowego w km 316,207 LK nr 8 pod torem 2,
- zgłoszenia z dnia 29.12.2023 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót wyszczególnionych w pkt. 1 – 6 pozwolenia na użytkowanie obiektów budowlanych nr 549/2023 z dnia 21.12.2023 r.,
- zgłoszenia z dnia 15.01.2024 r. do WINB w Krakowie zakończenia robót docelowych nawierzchni na ciągach komunikacyjnych pieszo – rowerowych z wyłączeniem nawierzchni w obrębie dojeżdżać do przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych (zgłoszonych w dniu 29.12.2023 r.) zawartych w pozwoleniu na użytkowanie obiektów budowlanych nr 549/2023 z dnia 21.12.2023 r.

W wyniku analizy potwierdzono, że wartość wskaźników produktu została osiągnięta w ramach projektu.