

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. z siedzibą w Krakowie, ul. Jana Brożka 3, 30-347 Kraków
Nr/Tytuł projektu	POIS.11.04.00-00-0026/22, Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości komunikacji zbiorowej w Krakowie – część III
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna
Etap kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu
Nr podpisanej UoD	POIS.11.04.00-00-0026/22
Nr skontrolowanego WoP	n/d
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	n/d
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny.</p> <p>ZK w ramach prowadzonej kontroli doraźnej Projektu zaawansowanego finansowo przed dokonaniem pierwszego rozliczenia wydatków przeprowadzonej w terminie 21.08.2023 – 04.09.2023 r. potwierdził następujące wskaźniki:</p> <p>Ad. 1. Wskaźnik pn. „Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” na podstawie przekazanych protokołów odbioru technicznego wagonów, protokołów odbioru końcowego pojazdów, protokołu odbioru ostatecznego, Świadectwa Homologacji Typu Tramwaju z dnia 12.07.2022 r. oraz 22.11.2022 r. oraz Świadectw Zgodności.</p> <p>Ad. 2. Wskaźnik pn. „Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” na podstawie zapisów Świadectwa Homologacji Typu Tramwaju z dnia 12.07.2022 r. i 22.11.2022 r. oraz Świadectw Zgodności. Zgodnie z zapisami świadectwa dopuszczalna liczba miejsc ogółem lub ładowności to 240, a liczba miejsc do siedzenia dla pasażerów to 75 w zakupionych tramwajach. W związku z tym należy przyjąć następujące wyliczenie do potwierdzenia pojemności zakupionych składów: 240 osób x 10 szt. tramwajów = 2 400 osób pojemności w zakupionym taborze.</p> <p>Ad. 3. Wskaźnik pn. „Liczba projektów w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami” na podstawie osiągniętych wskaźników produktu oraz przeprowadzonych oględzin zakupionego taboru tramwajowego.</p>