

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Nr/Tytuł projektu	„Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn – Olsztynek”
Rodzaj kontroli	kontrola planowa
Etap kontroli	w okresie trwałości po zakończeniu realizacji projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.04.02.00-00-0001/15-00 z dnia 22.10.2015 r. Aneks nr POIS.04.02.00-00-0001/15-01 z dnia 12.04.2021 r.
Nr skontrolowanego WoP	Nie dotyczy
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>1. ZK na podstawie okazanych dokumentów potwierdził, że:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ w projekcie nie doszło do naruszenia trwałości operacji, o której mowa w art. 71 ust. 1 rozporządzenia ogólnego nr 1303/2013, tj. sytuacji wystąpienia w okresie trwałości co najmniej jednej z poniższych przesłanek:➤ zaprzestano działalności produkcyjnej lub ją relokowano poza obszar wsparcia PO,➤ nastąpiła zmiana własności elementu współfinansowanej infrastruktury, która daje przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści➤ nastąpiła istotna zmiana wpływająca na charakter projektu, jego cele lub warunki realizacji, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jego pierwotnych celów, <ul style="list-style-type: none">– cel projektu został zachowany,– beneficjent wypełnia obowiązki w zakresie informacji i promocji projektu,– beneficjent przechowuje we właściwy sposób dokumentację związaną z projektem,– nie nastąpiła zmiana okoliczności powodujących możliwość odzyskania przez beneficjenta podatku VAT, który stanowił wydatek kwalifikowalny w okresie realizacji projektu,– nie została złamana zasada zakazu podwójnego finansowania,– projekt nie wygenerował dochodu, który nie został uwzględniony zgodnie z art. 61 ust. 3 i 5 rozporządzenia ogólnego nr 1303/2013. <p>2. ZK podczas wizji w terenie potwierdził występowanie uszkodzeń zinventaryzowanych w trakcie przeglądów gwarancyjnych na odcinku Olsztyn Południe – Olsztynek, w tym m.in.:</p>

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- uszkodzeń korpusu drogowego drogi ekspresowej i dróg zbiorczych,- lokalnych uszkodzeń warstw nawierzchni bitumicznej drogi ekspresowej S51 i dróg zbiorczych,- zapadnięć ścieków skarpowych przy wylotach. |
|--|--|

W ramach kontroli sformułowano 2 zalecenia pokontrolne.