

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o.
Nr/Tytuł projektu	Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania się – Etap IA
Rodzaj kontroli	Kontrola planowa w okresie Trwałości.
Etap kontroli	Po zakończeniu Projektu.
Nr podpisanej UoD	POIS.06.01.00-00-00013/16-00
Nr skontrolowanego WoP	Nie dotyczy.
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: Z nieistotnymi zastrzeżeniami</p> <ol style="list-style-type: none">1. Beneficjent posiada, na bieżąco utrzymuje 56 szt. tramwajów zakupionych w ramach Projektu, Pojazdy posiadają ważne badania techniczne, są na bieżąco obsługiwane.2. Przedmiot Projektu, czyli zakupiony tabor tramwajowy, jest wykorzystywany do obsługi istniejących i planowanych tras tramwajowych na terenie miasta Wrocławia .3. Okres gwarancyjny dla wszystkich pojazdów zakończył się. Gwarancja dla ostatniego pojazdu minęła w dniu 06.11.2022 r.4. Pojazdy o numerach: 2911 oraz 2925 zostały wyłączone z ruchu z racji awarii. Beneficjent podejmuje kroki, mające na celu ich naprawę i przywrócenie do ruchu. Planuje się, że pojazd 2925 wróci do ruchu do dnia 31.12.2022r., zaś pojazd 2911 do dnia 28.02.2023 r.5. Beneficjent co miesiąc bada wskaźnik gotowości tramwajów, który w umowie wynosił nie mniej niż 90%. Zgodnie z okazanymi dokumentami – wskaźnik ten oscylował powyżej 90,00%.6. ZK potwierdza, zgodnie z rozumieniem art. 71 rozporządzenia nr 1303/2013 z dnia 17.12.2013 r z późn.zm., iż trwałość projektu (pod kątem rzeczowym) została zachowana.7. ZK na podstawie okazanych dokumentów oraz oględzin potwierdził, że:<ul style="list-style-type: none">• W Projekcie nie nastąpiły znaczące modyfikacje.• Cel Projektu został zachowany.• Beneficjent, po wygaśnięciu okresu zgłaszania wad i usterek dokonywał punktowych prac naprawczych na odcinku objętych niniejszym Projektem.• Środki trwałe wytworzone w ramach Projektu zostały przyjęte na stan dokumentami OT.• Nie została złamana zasada zakazu podwójnego finansowania.• ZK potwierdził dostępność dokumentów obrazujących cykl życia Projektu.• Dokumentacja związana z Projektem jest właściwie przechowywana.