

### Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	Miasto Opole
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	nr POIS.06.01.00-00-0069/19 pn.: „Elektromobilne Opole”
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna na miejscu
<b>Etap kontroli</b>	Na zakończenie realizacji Projektu.
<b>Nr podpisanej UoD</b>	POIS.06.01.00-00-0069/19 z dnia 30.01.2020 r.
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	POIS.06.01.00-00-0069/19-01 do POIS.06.01.00-00-0069/19-12
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	Nie kontrolowano
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: Bez zastrzeżeń.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Beneficjent posiada procedury do których zobowiązał się zgodnie z zapisami WoD i UoD.</li><li>2. ZK potwierdza zrealizowanie wskaźników produktu, tj.:<ul style="list-style-type: none"><li>- Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami,</li><li>- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej,</li><li>- Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.</li></ul></li><li>3. ZK stwierdza, że Umowa nr CRU-611/21 z dnia 26.03.2021 r. została przeprowadzona zgodnie z zapisami umownymi. Beneficjent, zgodnie z umową, odebrał:<ul style="list-style-type: none"><li>- 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych o napędzie elektrycznym,</li><li>- 3 sztuki fabrycznie nowych stacji ładowania zajezdniowego, każda o mocy min. 2x 60 kW,</li><li>- 1 sztukę stacji szybkiego ładowania zintegrowanej z masztem wyposażonym w pantograf „odwrócony” (opuszczany „góra-dół”, umożliwiający ładowanie z maksymalną mocą 300 kW),</li><li>- system zarządzania i monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych dla infrastruktury,</li><li>- 50 szt. naklejek promocyjnych w formacie A3.</li></ul></li><li>4. Umowa nr CRU-724/21 21.04.2021 r. na „Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn. „Budowa pantografowej stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym” została zrealizowana zgodnie z zapisami umownymi. Inspektor Nadzoru przedstawiał Zamawiającemu comiesięczne raporty z postępu prac. Inspektor nadzoru zakończył pracę po podpisaniu końcowego protokołu odbioru robót budowlanych z dnia 18.08.2022 r.</li><li>5. Umowa nr Ru-28/21/TT z dnia 05.08.2021 r. na „Budowę infrastruktury ładowania na zajezdni MZK „ została zrealizowana zgodnie z zapisami umownymi. Beneficjent uzyskał wszystkie wymagane decyzje administracyjne</li></ol>

i zakończył roboty budowlane zgodnie z podpisaniem protokołu odbioru końcowego w dniu 16.09.2022 r.

6. Umowa nr Ru-34/20/TT z dnia 06.11.2020 r. na pełnienie obowiązków Nadzoru Inwestorskiego dla umowy na roboty budowlane realizowanej pn.: „Budowa infrastruktury ładowania na zajezdni MZK” została zrealizowana zgodnie z zapisami umownymi. Inspektor nadzoru brał udział w spotkaniach z Zamawiającym i Wykonawcą robót, przebywał na miejscu wykonywania robót budowlanych. Po podpisaniu protokołu końcowego z dnia 16.09.2022 r. Inspektor nadzoru zakończył pełnienie swoich obowiązków podczas trwania robót budowlanych.
7. W ramach Projektu Beneficjent złożył 12 wniosków o płatność, obejmujących łącznie 17 dokumentów finansowo-księgowych kwalifikowalnych. Kontroli na miejscu podlegało 100% dokumentów finansowo-księgowych.
8. W UM i MZK wystawiono dokumenty OT.
9. Podatek od towarów i usług (VAT) jest wydatkiem niekwalifikowalnym.
10. Beneficjent poinformował, że na projekcie nie uzyskano dochodów na projekcie, nie wystawiono duplikatów faktur.
11. Na projekcie naliczono kary umowne dla Solaris Bus & Coach sp. z o.o. umowy nr CRU-611/21z dnia 26.03.2021 r. w łącznej kwocie 121 655,57 zł, za zwłokę w terminowym wykonaniu przedmiotu umowy. Kary zapłacono.
12. Beneficjent zrealizował działania informacyjno-promocyjne w Projekcie.