

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
Nr/Tytuł projektu	POIS.03.02.00-00-0004/16 „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”
Rodzaj kontroli	kontrola na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników
Etap kontroli	na zakończenie realizacji Projektu
Nr podpisanej UoD	POIS.03.02.00-00-0004/16-00 z dnia 14.11.2018 r. Aneks nr POIS.03.02.00-00-0004/16-01 z dnia 29.06.2020 r.
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 26.02.2021 r. w zakresie wskaźników produktu: pozytywny.</p> <p>Zgodnie z WoD Projekt objął swoim zakresem przebudowę toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku na całej jego długości – 6420 m oraz z powiększeniem jego szerokości w dnie do docelowej – 600 m i głębokości technicznej do docelowej – 18 m.</p> <p>Zgodnie z zał. nr 8 do UoD nr POIS.03.02.00-00-0004/16-00 z dnia 14.11.2018 r. Beneficjent zadeklarował osiągnięcie w 2020 r. wskaźnika produktu – „Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych (wartość docelowa wskaźnika: 6,42 km)”.</p> <p>Na podstawie analizy niżej wymienionych dokumentów:</p> <ul style="list-style-type: none">– Decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 25.11.2016 r. nr WI-II.7840.1.263.280.2016.IR zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dotyczącego przebudowy toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku na dz. nr 33 obręb 144 oraz dz. nr 53/2 obręb 86 jednostka ewidencyjna 226 101_1 Gdańsk.– Protokołu odbioru końcowego z dnia 19.11.2019 r. dla umowy nr T12-JL-3800-226-48-189-4/19, w którym potwierdzono wykonanie robót zgodnie z kontraktem, w tym m.in.:<ul style="list-style-type: none">• długość toru 4200 m,

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• głębokość techniczną toru 18 m,• szerokość toru w dnie 600 m. <p>– Świadectwa Przejęcia Robót dla umowy nr TI2-JL-3800-226-48-189-4/19 wystawionego w dniu 26.11.2019 r. przez Inżyniera Kontraktu.</p> <p>– Protokołu odbioru końcowego z dnia 19.11.2019 r. dla umowy nr TI2-JL-3800-226-48-190-4/19 w którym potwierdzono wykonanie robót zgodnie z kontraktem, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">• długość toru 2220 m,• głębokość techniczną toru 18 m.• szerokość toru w dnie 600 m. <p>– Decyzji Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 15.09.2020 r. znak: WIK.771.6.62.2020.DS udzielającej pozwolenia na użytkowanie wszystkich robót budowlanych w zakresie przebudowy toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku na dz. nr 33 obręb 144 oraz dz. nr 53/2 obręb 86 jednostka ewidencyjna 226 101_1 Gdańsk, a w tym:</p> <ul style="list-style-type: none">• wieży stawy nawigacyjnej nabieżnikowej dolnej,• wieży stawy nawigacyjnej nabieżnikowej górnej, <p>ZK potwierdził wykonanie zakładanego w UoD wskaźnika produktu w 100% tj. osiągnięcie docelowej wartości przedmiotowego wskaźnika produktu „Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych” - 6,42 km.</p> |
|--|--|