

**Informacje do zamieszczenia w BIP**

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.04.02.00-00-0001/15 „Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn – Olsztynek”
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola planowa na dokumentach
<b>Etap kontroli</b>	Na zakończenie
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	Nie dotyczy.
<b>Nr podpisanej UoD</b>	UoD nr: POIS.04.02.00-00-0001/15-00 z dnia 22.10.2015 r.
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w odniesieniu do wartości wskaźników produktu założonych w Umowie o dofinansowanie.</p> <p>W UoD założono osiągnięcie następujących wskaźników produktu:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Całkowita długość nowych dróg (CI13) - 29,39 km</li><li>2. Długość wybudowanych dróg ekspresowych - 26,89 km</li><li>3. Długość wybudowanych dróg krajowych - 2,5 km</li><li>4. Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) - 16,04 km</li><li>5. Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T - 13,54 km</li><li>6. Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T - 2,5 km</li></ol> <p>Z analizy uzyskanych przez Beneficjenta pozwoleń na użytkowanie wynika, że w ramach projektu wykonano 13 344,56 km w ramach zadania 1 i 16 040 km w ramach zadania 2, co łącznie daje wartość 29 384,56 km. Z wyjaśnień Beneficjenta wynika, że na etapie WoD i UoD dokonano zaokrągleń arytmetycznych długości drogi do wartości 29,385 km i 29,39 km. ZK stwierdził ponadto, że Beneficjent uzyskał pozwolenia na użytkowanie dla drogi kategorii S o długości 27 664,56 km i dla drogi kategorii GP o długości 1,720 km (od km 24+320 do km 26+040). Z wyjaśnień Beneficjenta wynika, że „(...) W związku z założeniem, przyjmowanym zwyczajowo, by droga ekspresowa kończyła się w miejscu krzyżowania z inną drogą, jako koniec S51 przyjęto punkt w km 23+543,11 (w osi wiaduktu WD29). Konsekwencją tej decyzji było uwzględnienie odcinka od km 23+543,11 do 26+040 jako odcinka drogi określonej jako "droga krajowa"</p>

	<p>niezależnie od faktu, iż na odcinku od km 10+000 do km. Ok 24+320 planowano wybudować tę drogę o parametrach technicznych drogi klasy S. Inwestycja została zrealizowana i przedmiotowy odcinek od km 23+543 do 24+320 jest zrealizowany jako droga GP o parametrach drogi klasy S - co jest pokazane w decyzjach nr 10/zrid/19, 221/118, 361/18. (...) Ponieważ droga o parametrach klasy S jest wyższa jakościowo niż droga o parametrach GP należy uznać, iż w ramach projektu nr POIS.04.02.00- 00-0001/15 wybudowano 2,5 km drogi krajowej a tym samym osiągnięto wskaźniki określone na etapie podpisywania Umowy o Dofinansowanie (...)"..</p> <p>Ponadto do dnia zakończenia przedmiotowej kontroli Beneficjent nie zrealizował zalecenia pokontrolnego CUPT nr 1, wydanego po kontroli na miejscu w trakcie realizacji projektu, która została przeprowadzona w terminie 06-15.05.2019 r., o treści: „W przypadku uznania przez Zamawiającego roszczenia/rozszczeń wykonawcy lub zawarcia aneksu do umowy, które będą miały wpływ na wydłużenie Czasu na Ukończenie należy poinformować CUPT”.</p> <p>Wyniki kontroli: <b>Pozytywny</b></p>
--	---