

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Nr/Tytuł projektu	POIS.03.01.00-00-0019/16 „Budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszków – Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego – Zambrów”
Rodzaj kontroli	kontrola na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników
Etap kontroli	na zakończenie realizacji projektu
Nr podpisanej UoD	UoD nr POIS.03.01.00-00-0019/16-00 z dnia 18.10.2016 r. Aneks nr POIS.03.01.00-00-0019/16-01 z dnia 06.07.2018 r.
Nr skontrolowanego WoP	weryfikacja WOP końcową jest procesem realizowanym odrębnie
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z dnia 18.02.2019 w zakresie wskaźników produktu: pozytywny.</p> <p>Przedmiotem Projektu jest rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8 o całkowitej długości 14,91 km na odcinku granica województwa mazowieckiego/podlaskiego – początek obwodnicy Zambrowa od km 561+043,28 do km 575+955,00. Droga ekspresowa S8 została wykonana w przekroju dwujezdniowym z dwoma pasami ruchu, dostosowanym do prognozowanego poziomu ruchu wraz z pasem dzielącym oraz pasem awaryjnym. Zgodnie z zał. nr 12 do Aneksu nr POIS.03.01.00-00-0019/16-01 z dnia 06.07.2018 r. Beneficjent zadeklarował osiągnięcie w 2018 r. następujących wskaźników produktu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) – 14,91 km. 2. Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T – 14,91 km <p>oraz wskaźników informacyjnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim – 0,05 km, 2. Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim – 14,86 km, <p>Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.</p> <p>W trakcie kontroli na miejscu realizacji projektu, przeprowadzonej w dniach 22 – 26.10.2018 r. – Oddział GDDKiA w Białymstoku i w dniach 30 – 31.10.2018 r. – Centrala GDDKiA w Warszawie, na podstawie badanych dokumentów oraz wizji lokalnej w terenie potwierdzono realizację zakresu rzeczowego projektu oraz osiągnięcie ww. wskaźników produktu na poziomie 100%. Osiągnięcie wartości docelowej:</p>

- wskaźników produktu tj. całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) oraz dł. wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T,
- wskaźników informacyjnych tj. całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim, całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim oraz Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,

potwierdzono na podstawie:

- Protokołu Odbioru Robotów z dnia 08.10.2018 r.,
- Aneksu nr 1 z dnia 15.10.2018 r. do ww. Protokołu Odbioru.

Ponadto osiągnięcie wartości docelowej wskaźników produktu potwierdza wydane w dniu 17.10.2018 r. Świadectwo Przejęcia, zgodnie z którym Roboty według Powiadomienia Wykonawcy zostały ukończone w dniu 05.10.2018 r. Dodatkowo w załączniku „Zestawienie uzyskanych Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie” do niniejszego „Wyniku kontroli na zakończenie realizacji projektu w trybie kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników” wykazano uzyskane pozwolenia na użytkowanie dla wszystkich obiektów inżynierskich i kubaturowych objętych Projektem.