

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP PLK S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.07.01.00-00-038/12 pn.: „Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) FAZA II”.
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna na zakończenie realizacji projektu, kontrola na dokumentach
Etap kontroli	Po złożeniu wniosku o płatność końcową
Nr podpisanej UoD	POIS.07.01.00-00-038/12
Nr skontrolowanego WoP	Nie dotyczy
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>ZK potwierdza osiągnięcie zakładanych wskaźników produktu:</p> <p>1. Długość przebudowanych linii kolejowych – 32 km:</p> <p>1.1. Odcinek Tłuszcz – Łochów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na podstawie protokołu odbioru częściowego obiektu budowlanego inwestycji nr 01/11/2015/4B z dnia 20.11.2015 r. zgodnie z którym wykonano modernizację torów 1 i 2 w km 39,300 – 57,300 tj. 18 km. <p>1.2. Odcinek Łochów – Sadowne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na podstawie protokołu odbioru częściowego obiektu budowlanego inwestycji nr 01/12/2015/5 z dnia 04.12.2015 r. zgodnie z którym wykonano modernizację torów 1 i 2 w km 60,270 – 71,800 tj. 11,53 km • na podstawie protokołu odbioru częściowego obiektu budowlanego inwestycji z dnia 20.11.2015 r. zgodnie z którym wykonano torów w km 57,300 – 60,270 tj. 2,97 km <p>ZK potwierdza, że długość zmodernizowanych torów wyniosła: 32,500 km.</p> <p>Beneficjent e-mailem w dniu 28.09.2017 r. przekazał ZK niżej wymienione dokumenty potwierdzające wykonanie umów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 90/135/0001/13/Z/I z dnia 03.07.2013 r. – Protokół odbioru końcowego z dnia 07.05.2014 r. 2. 90/101/0067/15/Z/I z dnia 17.06.2015 r. – Protokół nr 02/srk/EBILOCK/REMBERTÓW/2016 odbioru końcowego obiektu budowlanego po

inwestycji i przekazania go do eksploatacji z dnia 30.01.2016 r.

3. 90/101/0083/15/Z/I z dnia 07.07.2015 r. – Protokół nr EOR/01/01/206 odbioru końcowego: układy grzewcze w rozjazdach oraz oświetlenie rozjazdów na głowicy wyjazdowej stacji Warszawa Rembertów z dnia 19.01.2016 r.
4. 90/101/0093/15/Z/I z dnia 28.08.2015 r. – Protokół odbioru prac z dnia 29.10.2015 r., z dnia 09.12.2015 r. oraz z dnia 21.12.2015 r.

2. „Liczba przejść dla zwierząt, korytarzy ekologicznych” – 14 szt.

Beneficjent w e-mailu z dnia 09.10.2017 r. przekazał protokoły odbiorów i przekazania do eksploatacji dla odcinków, w których ujęto przejścia dla zwierząt uwzględnione we wskaźniku i są to:

- Protokół nr 01/05/2015 odbioru eksploatacyjnego tor nr 2 linii kolejowej nr 006 w km 24,450 – 36,300 szlak Wołomin – Tłuszcz oraz km 36,300 – 36,600 stacji Tłuszcz spisany dnia 27.05.2015 – 29.05.2015 r. w Zielonce,
 - 6 szt. przejść dla zwierząt w km: 29+440; 29+490; 29+540; 29+836; 29+890; 29+940.
- Protokół nr 01/11/2015/4B odbioru częściowego obiektu budowlanego inwestycji i przekazania go do eksploatacji z dnia 20.11.2015 r.,
 - 1 szt. przystosowanie mostu kolejowego w km 54+179.
- Protokół nr 01/12/2015/5 odbioru częściowego obiektu budowlanego i przekazania go do eksploatacji z dnia 04.12.2015 r.
 - 11 szt. przejść dla płazów w km: 68,500; 68,560; 70,169; 70,229; 70,289; 70,349; 70,488; 70,548; 70,608; 70,668; 71,350.

Dodatkowo Beneficjent poinformował, że „z załączonych protokołów wynika że na tych odcinkach wykonano 18 szt. przejść (łącznie z mostem). Na odcinku III B nie wykonano nie wykonano 1 szt. przepustu w km 29,400, natomiast wykonano o 2 szt. więcej w km 29,490 i w km 29,940. Na odcinku V wykonano 3 szt. więcej tj. w km 68,500; 68,560 i 71,350.”

Na podstawie powyższego ZK stwierdza osiągnięcie ww. wskaźnika na poziomie 18 szt. tj. 128%.

ZK stwierdza, że osiągnięcie funkcjonalności projektu nastąpi po zakończeniu II fazy projektu.

Wynik kontroli: pozytywny