

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.02.00-00-001/10 „Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów – Lublin – Piaski”
Rodzaj kontroli	Kontrola planowa na miejscu Projektu.
Etap kontroli	W okresie trwałości po zakończeniu realizacji Projektu.
Nr podpisanej UoD	POIS.06.02.00-00-001/10-00 z dnia 12.09.2011 r. POIS.06.02.00-00-001/10-01 z dnia 27.07.2012 r. POIS.06.02.00-00-001/10-02 z dnia 26.11.2013 r. POIS.06.02.00-00-001/10-03 z dnia 09.12.2014 r. POIS.06.02.00-00-001/10-04 z dnia 13.02.2015 r. POIS.06.02.00-00-001/10-05 z dnia 30.09.2015 r.
Nr skontrolowanego WoP	Nie kontrolowano.
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	Wynik kontroli: bez zastrzeżeń. <ol style="list-style-type: none">1. W Projekcie nie nastąpiły znaczące modyfikacje.2. Cel Projektu został zachowany.3. ZK stwierdził pojedyncze wymycia skarp, ubytki w korycie przepustu spowodowane okresem zimowym oraz pojedyncze braki palików przy nasadzonych drzewach (węzeł „Lublin Czechów” wiadukt WD-10). Stwierdzone ubytki nie stanowią zagrożenia dla korzystających z infrastruktury jak i dla stanu technicznego pojazdów. Beneficjent poinformował że, wymyte skarpy, ubytki w korycie przepustu jak i paliki będą sukcesywnie uzupełniane.4. Beneficjent wypełnia obowiązki w zakresie informacji i promocji Projektu.5. Dokumentacja związana z Projektem jest właściwie przechowywana.6. Nie nastąpiła zmiana okoliczności powodujących możliwość kwalifikowania podatku VAT.

- | | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">7. Nie została złamana zasada zakazu podwójnego finansowania.8. Uzyskane przychody w trakcie okresu trwałości nie przekroczyły poziomu 10% kosztów kwalifikowalnych Projektu. |
|--|--|