

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP PLK S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.07.01.00-00-001/07 pn. „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego”
Rodzaj kontroli	Kontrola na zakończenie realizacji projektu, w trybie kontroli na dokumentach – Etap II.
Etap kontroli	Po złożeniu wniosku o płatność końcową – Etap II
Nr podpisanej UoD	POIS.07.01.00-00-001/07 -00
Nr skontrolowanego WoP	Nie dotyczy.
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: pozytywny</p> <p>Przedmiotowa kontrola obejmuje drugi etap w zakresie ponownej weryfikacji potwierdzenia osiągnięcia wartości docelowej wskaźnika produktu Projektu założonego w Umowie o dofinansowanie.</p> <p>Beneficjent pismem z dnia 13.10.2016 r., znak IWE2b-0815-POIiŚ 7.1-4-36/2016 oraz e-mailem z dnia 20.10.2016 r. przekazał następujące dokumenty:</p> <p>1.Świadectwo Przejęcia Robót z dnia 29.04.2016 r. dot. robót budowlanych podstawowych liniowych na odcinku Wrocław – Grabiszyn – Skokowa i Żmigród – granica województwa dolnośląskiego,</p> <p>2.Protokoły odbioru końcowego:</p> <ul style="list-style-type: none">–Protokół zbiorczy z dnia 20.11.2015 r. dot. S04 – podg. Pęgów,–Protokół zbiorczy z dnia 10.03.2016 r. dot. L01 – szlak Wrocław Popowice – Wrocław Osobowice,–Protokół zbiorczy z dnia 10.03.2016 r. dot. S03 – stacja Wrocław Osobowice,–Protokół zbiorczy z dnia 10.03.2016 r. dot. L02 – szlak Wrocław Osobowice – Pęgów,–Protokół zbiorczy z dnia 10.03.2016 r. dot. L03 – szlak Pęgów – Oborniki Śląskie,–Protokół zbiorczy z dnia 10.03.2016 r. dot. L05 – szlak Skokowa – Żmigród,–Protokół zbiorczy z dnia 23.03.2016 r. dot. S01 p. odg. Wrocław Grabiszyn,–Protokół zbiorczy z dnia 23.03.2016 r. dot. L04 – szlak Oborniki Śląskie – Skokowa,–Protokół zbiorczy z dnia 23.03.2016 r. dot. S07 – stacja Żmigród,–Protokół zbiorczy z dnia 25.04.2016 r. dot. S02 Wrocław Mikołajów – Wrocław Popowice,–Protokół zbiorczy z dnia 25.04.2016 r. dot. S05 – stacja Oborniki Śląskie,–Protokół zbiorczy z dnia 25.04.2016 r. dot. S06 – stacja Skokowa,

<p>– Protokół zbiorczy z dnia 25.04.2016 r. dot. L06 – szlak Żmigród – granica województwa dolnośląskiego,</p> <p>3. Pozwolenia na użytkowanie:</p> <p>- Decyzja nr 1239/2015 z dnia 21.10.2015 r. dot. peronu nr 1 i nr 2 przystanku osobowego Wrocław Różanka od km 6+297 do km 6+497 oraz przejścia podziemnego w km 6+207,</p> <p>- Decyzja nr 592/2016 z dnia 12.05.2016 r. dot. wiaduktów kolejowych w km 1+931, 2+825, 4+629, 5+052, 5+586, przepustów kolejowych w km 2+819, 9+398, 13+567, przejścia podziemnego pod torami w km 3+824,</p> <p>- Decyzja nr 712/2016 z dnia 13.06.2016 r. dot. mostu kolejowego w km 17+727, wiaduktów drogowych w km 21+012, 34+768, przepustów kolejowych w km 22+256, 24+845, 29+805, 32+156, 34+498, 35+527, 36+256, 36+479, 37+378, 37+627, 37+877, wiaduktów kolejowych w km 24+800, 31+815, przejść podziemnych pod torami w km 25+998, 36+810, przepustu drogowego w km 31,815,</p> <p>- Decyzja nr 984/2016 z dnia 08.08.2016 r. dot. przejść podziemnych pod torami w km 47+493, 51+997, mostu kolejowego w km 50+842, przepustów kolejowych w km 51+179, 52+874</p> <p>Na podstawie przekazanych przez Beneficjenta ww. dokumentów, potwierdzono osiągnięcie wartości docelowej wskaźnika produktu Projektu tj. - <i>Długość przebudowanych linii kolejowych</i> – 57,99 km</p>
