

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy Sp. z o. o.
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.03.00-00-013/12 pn. „Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside - kontynuacja”
Rodzaj kontroli	kontrola doraźna na miejscu realizacji projektu
Etap kontroli	w trakcie
Nr podpisanej UoD	POIS.06.03.00-00-013/12-00
Nr skontrolowanego WoP	Kontrolą objęto WoP od nr POIS.06.03.00-00-013/12-01 do nr POIS.06.03.00-00-013/12-11
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: z nieistotnymi zastrzeżeniami. Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ZK potwierdził istnienie procedur, których przyjęcia i stosowania Beneficjent zadeklarował, ubiegając się o dofinansowanie ze środków UE w ramach PO IiŚ. 2. ZK potwierdził osiągnięcie wartości docelowej wskaźnika produktu Projektu tj. <i>Liczba systemów oświetlenia nawigacyjnego związanego z kat. II ILS</i>. Ww. wskaźnik został potwierdzony na podstawie przekazanych podczas kontroli dla ZK dokumentów tj. Decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Pozwolenia na użytkowanie, Protokołów odbioru końcowego oraz Świadectw Przejęcia Robót. 3. ZK potwierdził osiągnięcie wartości docelowej wskaźnika rezultatu Projektu tj. <i>Liczba pasażerów</i>. Wskaźnik został potwierdzony na podstawie informacji przekazanej przez Beneficjenta pismem z dnia 10.12.2015 r., znak L.Dz.4205/2015, w którym poinformowano ZK iż w okresie styczeń – listopad 2015 r. Port Lotniczy Gdańsk i. Lecha Wałęsy obsłużył 3 452 542 pasażerów. 4. W odniesieniu do wskaźnika rezultatu Projektu <i>Utrzymanie przepustowości portów lotniczych w sieci TEN-T mierzone ilością operacji lotniczych</i>, zgodnie z informacją zawartą w UoD realizacja Projektu nie przekłada się bezpośrednio na zwiększenie przepustowości operacyjnej lotniska, lecz jedynie na jej utrzymanie (umożliwia pełne wykorzystanie przepustowości osiągniętej w wyniku realizacji Projektu POIS.06.03.00-00-003/09). Ze względu na fakt, że Projekt dotyczy strefy airside, nastąpiła zmiana wskaźnika obowiązkowego tj. Zwiększenie przepustowości portów lotniczych w sieci TEN-T (mln pasażerów/rok) na wskaźnik autorski. 5. W ramach Umowy dot. przystosowania Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy do CAT II zrealizowane zostały roboty budowlane Bezusterkowe zakończenie ww. robót zostało potwierdzone Protokołami odbioru końcowego, Świadectwami Przejęcia Robót, Pozwoleniem na użytkowanie oraz Decyzją ULC certyfikującą lotnisko do ILS kat. II. 6. Zrealizowano również prace związane z wdrożeniem systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym. Potwierdzeniem wykonania przedmiotu Umowy jest bezusterkowy Protokół odbioru końcowego. 7. W ramach realizacji Projektu zrealizowane zostały również roboty dot. Budowy kanalizacji kablowej oraz kabli światłowodowych i miedzianych na potrzeby lotniskowych instalacji teletechnicznych. Zakończenie robót zostało potwierdzone podpisaniem bezusterkowego Protokołu odbioru końcowego. 8. Celem właściwego przygotowania do realizacji robót budowlanych Beneficjent zawarł Umowę dot. Wykonania dla Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku dokumentacji projektowej na przystosowanie lotniska do CAT II. Odbiór dokumentacji został potwierdzony na podstawie