

**Wynik kontroli na zakończenie realizacji projektu w trybie
kontroli na dokumentach w zakresie weryfikacji wskaźników produktu**

Tytuł Projektu	„Budowa terminalu kontenerowego na Ostrowie Grabowskim w Porcie Szczecin – Etap I Faza P”
Numer umowy o dofinansowanie/ aneksu do umowy o dofinansowanie	POIS.07.04.00-00-007/10-00 z dnia 12.03.2012 r. POIS.07.04.00-00-007/10-01 - Aneks nr 1 z dnia 06.02.2014 r.
Beneficjent	DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Data wpływu WoP końcową	18 stycznia 2016
Skład osobowy Zespołu Kontrolującego	1. Magdalena Przykuta, Departament Kontroli, Wydział Kontroli na Miejscu 2. Jakub Laskowski, Departament Kontroli, Wydział Kontroli na Miejscu
Wynik weryfikacji w trybie przewidzianym w pkt 5.2.5.2 ppkt 1.3) Wytocznych w zakresie kontroli realizacji POiŚ	<p>Zakres przedmiotowej kontroli obejmuje weryfikację wykonania rzeczowego Projektu w odniesieniu do wartości wskaźników produktu założonych w Umowie o dofinansowanie.</p> <p>Na podstawie przekazanych przez Beneficjenta dokumentów tj. <u>w odniesieniu do robót budowlanych</u></p> <p>1. DB Port Szczecin przekazał:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decyzję nr 296/2010 z dnia 27.12.2010 r. o pozwoleniu na budowę dot. rozbiórki istniejących torowisk i nawierzchni, budowa Terminala Kontenerowego na Ostrowie Grabowskim na terenie portu w Szczecinie. • Decyzję nr WIK.771.1.346.2013.DW z dnia 05.06.2015 r. dot. pozwolenia na użytkowanie placów składowych, dróg wewnętrznych, sieci wodno-kanalizacyjnych, sieci energetycznych oraz ogrodzenia. • Świadectwo Przejęcia Robót z dnia 14.07.2015 r. • Protokół Odbioru Końcowego Robót, stwierdzając że Roboty objęte kontraktem zostały wykonane poza pracami zaległymi i wadami, które Wykonawca zobowiązuje się naprawić/uzupełnić w terminach wskazanych w załączniku do Świadectwa Przejęcia Robót. <p>2. Zarząd Morskich Portów w Szczecinie i Świnoujściu przekazał:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decyzję nr 17/2010 z dnia 25.01.2010 r. o Pozwoleniu na budowę dot. budowy 100 m odcinka oglądowego podtorza pod suwnice kontenerowe na Nabrzeżu Fińskim w Porcie Szczecin. • Protokół odbioru końcowego z dnia 01.04.2010 r. dotyczący wykonania szyny podźwignicowej w środkowej części Nabrzeża Fińskiego w Porcie Szczecin wraz z samodzielnym fundamentem żelbetowym. Protokół spisano bez uwag. • Decyzję nr 22/2011 z dnia 03.02.2011 r. dot. Rozbudowy infrastruktury dla przeladunków intermodalnych w rejonie Kanału Dębickiego w porcie Szczecin – infrastruktura lądowa. • Pozwolenie na użytkowanie 14.02.2012 r. • Decyzję nr WIK.771.1.24.2011 z dnia 05.03.2012 r. dot. pozwolenia na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych tj. obiektów budowlanych wykonanych w rejonie Kanału Dębickiego • Protokół odbioru końcowego z dnia 12.01.2012 r. <p><u>w odniesieniu do dostaw sprzętu niezbędnego do właściwego funkcjonowania terminalu</u></p> <p>1. DB Port Szczecin przekazał:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protokół z próby eksploatacyjnej z dnia 07.06.2009 r. dla 4 używanych suwnic bramowych RTG na kołach ogumionych

	<ul style="list-style-type: none"> • Protokół bezusterkowego odbioru końcowego z dnia 02.09.2014 r. dla 2 ciągników siodłowych Kalmar • Protokół przeniesienia własności i przeniesienia posiadania przedmioty Umowy z dnia 02.09.2014 r. dla 2 ciągników siodłowych Kalmar • Protokół bezusterkowego odbioru końcowego z dnia 30.07.2014 r. dla wozu kontenerowego Kalmar • Protokół przeniesienia własności i przeniesienia posiadania przedmioty Umowy z dnia 30.07.2014 r. dla wozu kontenerowego Kalmar <p>potwierdzono wykonanie wskaźnika produktu Projektu tj.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liczba wybudowanych terminali kontenerowych – 1 szt. (100%)
<p>Wynik kontroli</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> pozytywny</p> <p><input type="checkbox"/> negatywny</p>

21.01.2016 *Przyłucki*

27.01.2016 *JANUSZ CAPIKOWSKI*

Data i podpis Zespołu Kontrolującego

Director
Department Kontrolni

[Signature] 25.01.16

Data i podpis Dyrektora DK

22.01.2016 *Justyna Lujewo*

Data i podpis Naczelnika KM