

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Intercity S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.07.01.00-00-036/12 pn. „Odnowa taboru PKP Intercity S.A. dla relacji Przemyśl – Szczecin – Etap II”
Rodzaj kontroli	kontrola doraźna na miejscu realizacji projektu
Etap kontroli	w trakcie
Nr podpisanej UoD	POIS.07.01.00-00-036/12
Nr skontrolowanego WoP	Kontrolą objęto WoP od nr POIS.07.01.00-00-036/12-01 do nr POIS.07.01.00-00-036/12-12
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie kontrolowano.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: z nieistotnymi zastrzeżeniami. Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ZK nie potwierdza osiągnięcia wartości docelowej wskaźników produktu Projektu tj. Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego. Pojemność zmodernizowanego taboru kolejowego. Na dzień kontroli ZK potwierdził dostawę i odbiór 93 wagonów na podstawie dokumentacji zdawczo – odbiorczej oraz świadectw sprawności technicznej pojazdu kolejowego dot. przedmiotowych jednostek taboru kolejowego. 2. Wskaźnik rezultatu Projektu tj. Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich nie został potwierdzony w czasie kontroli przez ZK. Zgodnie z zapisami UoD „wskaźnik zostanie osiągnięty w 2016 tj. w roku następnym po zakończeniu realizacji projektu”. Po zakończonym roku Beneficjent powinien przekazać do CUPT dokumenty potwierdzające osiągnięcie zakładanego wskaźnika rezultatu. 3. W ramach realizowanych przez Beneficjenta Umów ZK potwierdził na dzień kontroli: <ul style="list-style-type: none"> - wykonanie modernizacji dla 30 szt. przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych, - wykonanie modernizacji dla 8 szt. przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 136A, - wykonanie modernizacji 20 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 1 klasy typu 112A, - wykonanie modernizacji 17 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych 2 klasy typu 111A, - wykonanie modernizacji 18 przedziałowych pasażerskich wagonów kolejowych w klasy typu 111A. 4. Dla każdego wagonu wystawiono Świadcstwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego, wskazując w nim termin jego ważności. 5. W związku z planowanymi odbiorami pozostałych elementów Projektu w ramach Umów ZK zobowiązuje Beneficjenta po zakończeniu czynności odbiorowych ostatniego elementu w ramach Projektu, do przekazania kopii dokumentów OT, Świadcstw dopuszczenia do eksploatacji, Świadcstw Sprawności Technicznej oraz Protokołów odbioru końcowego zmodernizowanych

	<p>wagonów oraz zakupionych pojazdów do odbioru fekaliów oraz pojazdów drogowo – szynowych.</p> <p>6. Na dzień prowadzenia czynności kontrolnych u Beneficjenta zostały naliczone kary umowne za nieterminowe wykonanie poszczególnych Umów.</p> <p>7. Beneficjent poinformował ZK, że obecnie nie występuje ryzyko braku zrealizowania założeń projektu do końca 2015 r. PKP Intercity S.A. podejmuje działania mające na celu zapewnienie terminowości realizacji umów, polegające m.in. na stałym pobycie komisarzy odbiorczych w PESA, organizacji spotkań Zarządów beneficjenta i Wykonawcy. Dodatkowym aspektem motywującym do realizacji powyższych umów jest naliczanie kar wynikających z opóźnionych odbiorów poszczególnych wagonów/pojazdów.</p> <p>8. ZK potwierdził, że przeprowadzone przez Beneficjenta działania informacyjno – promujące są zgodne z WoD oraz z warunkami określonymi w „Zasadach promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”. Zgodnie z Zasadami nie później niż 6 miesięcy po zakończeniu rzeczowej realizacji całego Projektu, należy umieścić Tablice pamiątkowe.</p>
--	---