

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.01.00-00-027/09 „Budowa drogi S-2 węzeł Konotopa węzeł Puławska wraz z odcinkiem węzeł Lotnisko – węzeł Marynarska S79”,
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna na miejscu, na zakończenie realizacji projektu.
Etap kontroli	Po podpisaniu UoD
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie dotyczy
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: z istotnymi zastrzeżeniami.</p> <p>Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none">1. W wyniku analizy dokumentacji potwierdzonej przez oględziny na miejscu zrealizowanej inwestycji, ZK potwierdził osiągnięcie wartości docelowej następujących wskaźników produktu: „<i>Długość wybudowanych dróg ekspresowych</i>”, „<i>Długość przebudowanych dróg krajowych</i>”, „<i>Liczba wybudowanych obwodnic</i>”, „<i>Liczba wybudowanych/przebudowanych obiektów inżynierskich</i>”.2. ZK potwierdził przebudowanie łącznie 1,31 km dróg, z tego 0,411 km odcinka Al. Krakowskiej i 0,900 km ul. Marynarskiej w rejonie węzła „<i>Marynarska</i>” które przebudowano jako odcinki drogi krajowej i które do 01.01.2014 r. były odcinkiem drogi krajowej nr 7. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30.09.2013 r. (Dz. U. 2013 poz. 1153) odcinki drogi krajowej nr 7 „<i>(...) ul. Marynarska (od ul. Wincentego Rzymowskiego do węzła Marynarska), al. Krakowska (od ul. Franciszka Hynka do węzła Aleja Krakowska) w miejscowości Warszawa.</i>” pozbawione zostały kategorii drogi krajowej.3. Potwierdzenie osiągnięcia docelowej wartości wskaźników rezultatu „<i>Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich</i>”, „<i>Oszczędność czasu w przewozach towarowych</i>”, „<i>Liczba wypadków na przebudowanych odcinkach (roczna liczba wypadków na 1 mln pojazdokilometrów)</i>”, „<i>Liczba ofiar śmiertelnych wypadków na przebudowanych odcinkach (liczba ofiar śmiertelnych w</i>

ciągu roku na 1 mln pojazdokilometrów)” możliwe będzie najwcześniej po I kwartale 2015 r.

4. Na podstawie uzyskanych dokumentów, wyjaśnień oraz wizyty na miejscu realizacji inwestycji ZK potwierdził osiągnięcie wartości docelowej następujących wskaźników monitorowania wpływu na środowisko: „Liczba przejść dla zwierząt, korytarzy ekologicznych”, „Przyrost powierzchni trwale przekształconej na potrzeby infrastruktury drogowej”.
5. Na podstawie uzyskanych dokumentów oraz przeprowadzonej wizji na miejscu realizacji inwestycji stwierdzono, że zasadnicze roboty na wszystkich 3 etapach inwestycji zostały zakończone. Beneficjent przekazał ZK informację na temat zakresów robót w ramach etapu II i III dla których nie uzyskano do dnia kontroli pozwoleń na użytkowanie. Planowany termin uzyskania brakujących pozwoleń na użytkowanie dla etapu II i III to III/IV kwartał 2015 r.
6. W związku ze zmianami w składzie personelu Inżyniera Kontraktu ustalono korektę finansową w wysokości 5% kosztów kwalifikowanych dofinansowanych ze środków publicznych w ramach postępowania (umowa nr 108/2006 z dnia 18.12.2006 r. – Zarządzanie i nadzór nad projektem "Budowa drogi ekspresowej S-2 - odcinek Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) Etap I/1: Wiadukt w ciągu ul. Poleczki nad torami kolejowymi trasą NS, Etap I/2: odcinek ul. Poleczki od ul. Osmańskiej do wiaduktu, ul. Wirażowa od ul. Poleczki do rejonu węzła MPL Okęcie”).
7. W związku ze zmianami w składzie personelu Inżyniera Kontraktu ustalono korektę finansową w wysokości 5% kosztów kwalifikowanych dofinansowanych ze środków publicznych w ramach postępowania (umowa nr 5/2010 z dnia 12.01.2010 r. – Zarządzanie kontraktem w zakresie budowy "Budowa drogi ekspresowej S-2 - odcinek Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie" Etap II/1: Droga ekspresowa S-79 na odcinku od węzła Lotnisko do węzła Marynarska Etap II/2: Droga ekspresowa S-2 na odcinku węzeł Lotnisko - węzeł Puławska, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzanie w ramach projektu unijnego).
8. Analiza porealizacyjna dla przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla niezakończonych zakresu robót w ramach Etapu II i III.
9. ZK stwierdził, że przeprowadzone przez Beneficjenta działania informacyjno – promujące są zgodne z WoD oraz z warunkami określonymi w „Zasadach promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”.

p.o. Dyrektor CEM



01114

