

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.07.01.00-00-024/11 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna projektu, w trakcie realizacji, na miejscu jego realizacji.
Etap kontroli	Po podpisaniu UoD
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie dotyczy
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: z istotnymi zastrzeżeniami. Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Beneficjent wystąpił do CUPT z wnioskiem o zawarcie aneksu do UoD i przesunięcie terminu realizacji projektu do końca 2016 r.2. Z informacji uzyskanej od Beneficjenta wynika, że Projekt nr POIS.07.01.00-00-024 będzie funkcjonujący tzn. ukończony i użytkowany do dnia 31.12.2016 r. (z wyłączeniem ERTMS/ECTS poziom 2).3. Zaawansowanie rzeczowo finansowe kontraktu nr 90/130/0001/14/W/I z dnia 29.01.2014 r. na zaprojektowanie i wykonanie LCS Skierniewice oraz ERTMS/ETCS poziom 2/GSM-R” na odcinku Miedniewice - Koluszki w km 61,350 – 104,918 linii nr 1 i Koluszki – Łódź Widzew w km 26,400 – 7,200 linii nr 17, zgodnie z informacją z dnia 29.08.2014 r.. wynosiło 0 %.4. Na dzień 29.08.2014 r. zaawansowanie rzeczowo finansowe kontraktu nr 90/130/0001/11/Z/I z dnia 11.02.2011 r. na zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu drogi krajowej nr 72 Rawa Mazowiecka – Łódź z torami linii kolejowej Nr 1 Warszawa Centralna – Katowice w miejscowości Rogów wynosiło 62,05 % przy upływie całego czasu przewidzianego na jego realizację w umowie i zawartych aneksach. Przewidywany termin zakończenia inwestycji jest obecnie analizowany z Wykonawcą.5. Stwierdzono, że do dnia kontroli Beneficjent w ramach projektu nie zawarł żadnej umowy na roboty dodatkowe i uzupełniające, którymi mógłby zarządzać Inżynier Kontraktu na podstawie umowy nr 90/130/0020/13/W/I z dnia 17.10.2013 r. Z ostatniego Raportu Miesięcznego Inżyniera Kontraktu oraz informacji przekazanej przez Beneficjenta pismem z dnia 29.08.2014 r. wynika, że nadzór sprawowany w ramach przywołanej umowy dotyczy robót dodatkowych i uzupełniających wynikających z realizacji projektu POIS.07.01.00-00-013/09 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice)”. W związku z tym, w ocenie ZK,

	wydatki poniesione na podstawie umowy 90/130/0020/13/W/I z dnia 17.10.2013 r. nie mogą zostać uznane za kwalifikowane do czasu zawarcia pierwszej kwalifikowalnej umowy na roboty dodatkowe lub uzupełniające w ramach projektu nr POIS.07.01.00-00-024 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty”.
--	--

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters.