

Informacje do zamieszczenia w BIP

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS.07.01.00-00-013/09 „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice)”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna projektu, w trakcie realizacji, na miejscu jego realizacji.
Etap kontroli	Po podpisaniu UoD
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	Nie dotyczy
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli: z nieistotnymi zastrzeżeniami. Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Beneficjent wystąpił do CUPT z wnioskiem o zawarcie aneksu do UoD i przesunięcie terminu realizacji projektu do końca 2018 r.2. Z informacji uzyskanej od Beneficjenta wynika, że Projekt nr POIS.07.01.00-00-013/09 będzie funkcjonujący tzn. ukończony i użytkowany do dnia 31.12.2016 r. (z wyłączeniem ERTMS/ECTS poziom 2).3. Zaawansowanie rzeczowo finansowe kontraktu nr 90/109/033/00/14200/10/I/I na „Zaprojektowanie i wykonanie modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice)” w ramach Projektu LOT A odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice na dzień 31.07.2014 r. wynosi 44,77 %. Jak wynika z raportu Inżyniera za czerwiec 2014 r. istnieje zagrożenie zakończenia realizacji robót w terminie określonym w umowie, tj. do dnia 30.11.2015 r.4. Zaawansowanie rzeczowo finansowe kontraktu nr 90/130/0001/14/W/I z dnia 29.01.2014 r. „Zaprojektowanie i wykonanie ERTMS/ETCS poziom 2/GSM-R” na odcinku Warszawa Zachodnia – Miedniewice w km 3,900 – 61,350 linii nr 1 w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia-Miedniewice (Skierniewice)” [zadanie PA], zgodnie z informacją z dnia 29.08.2014 r.. wynosiło 0 %.5. Beneficjent zawarł w dniu 14.11.2013 r. umowę nr 60/024/0003/13/Z/O z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad której przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wydział Technologii Laboratorium Drogowego Oddział GDDKiA w Warszawie specjalistycznych badań laboratoryjnych materiałów budowlanych. W ramach projektu umowa przewiduje wykonanie 20 badań w różnych asortymentach robót. W ocenie ZK ilość zleczanych przez Zamawiającego badań kontrolnych w stosunku do ilości badań wykonywanych przez Wykonawcę robót budowlanych jest zbyt mała.

