

### Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	Łódź Miasto – Miasto na prawach powiatu
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIS.07.03.00-00-031/13 „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz system obszarowego sterowania ruchem”
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna projektu, w trakcie realizacji, na miejscu jego realizacji.
<b>Etap kontroli</b>	Po podpisaniu UoD
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	Nie dotyczy
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: z nieistotnymi zastrzeżeniami. Podczas kontroli stwierdzono m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– W wyniku wizji na miejscu fizycznej realizacji inwestycji, weryfikacji Programu funkcjonalno - użytkowego (PFU) z marca 2012 r. i dokumentacji projektowej zatwierdzonej o pozwoleniu na budowę ZK stwierdził, że zakres realizowanej inwestycji jest zgodny z założeniami PFU, (które stanowi załącznik do WoD) i zatwierdzonej dokumentacją projektową.</li><li>– W opinii ZK zastosowanie w dokumentacji projektowej „stałych rozpór stalowych w poziomie oczepów monolitycznych do utrzymania stateczności ścian” nie narusza wytycznych Zamawiającego zawartych w PFU z marca 2012 r.</li><li>– Na podstawie dokumentów przekazanych przez Beneficjenta, w tym opracowania Politechniki Krakowskiej, pt.: „Ocena rozwiązań projektowych w zakresie posadowienia obiektów mostowych projektowanych w ramach modernizacji trasy tramwaju w relacji Wschód –Zachód w Łodzi”, stwierdzono, że przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie rodzaju posadowienia estakad z uwagi na otoczenie i panujące warunki gruntowo – wodne ocenia się jako korzystne, a dodatkowe badania geotechniczne potwierdziły prawidłowość wykonania „Dokumentacji geologiczno – inżynierskiej”. Ponadto w dokumentacji projektowej uwzględniono wykonanie płyty dennej pomiędzy ścianami szczelinowymi na odcinku stanowiącym około 90% odcinka ścian szczelinowych.</li><li>– Na podstawie dokumentów i wyjaśnień przekazanych przez Beneficjenta oraz analizy okazanej dokumentacji projektowej ZK nie potwierdził zarzutów zawartych w „Raporcie” dotyczących tzw. „sytuacji specjalnych”.</li><li>– Stwierdzono, że z uwagi na przedłużającą się procedurę przetargową umowa z Inżynierem Kontraktu została zawarta na etapie gdy prace projektowe były mocno zaawansowane. Do momentu rozpoczęcia realizacji usługi nadzoru inwestorskiego zasadnicza część dokumentacji projektowej została zaakceptowana przez Zamawiającego.</li><li>– ZK nie potwierdził zasadności zarzutów zawartych w opracowaniu pn. Raport nierzetelnie sporządzonego dokumentu i jego poświadczenia zawierający w sobie elementy przerobione w zakresie Wniosku o Dofinansowanie dla zadania „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem”.</li></ul>

