

### Informacje do zamieszczenia w BIP

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	PKP Intercity S.A.
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych dla PKP Intercity S.A. – Etap II
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola planowa na miejscu w okresie trwałości Projektu
<b>Etap kontroli</b>	w okresie trwałości Projektu
<b>Nr podpisanej UoD</b>	POIS.07.01.00-00-069/14
<b>Nr skontrolowanego WoP</b>	Nie dotyczy
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych</b>	Nie dotyczy
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p><b>Wynik kontroli: bez zastrzeżeń</b></p> <p>ZK na podstawie okazanych dokumentów oraz oględzin potwierdził, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na dzień kontroli w Projekcie nie nastąpiły znaczące modyfikacje.</li> <li>2. Cel Projektu został zachowany.</li> <li>3. Beneficjent na bieżąco zgłasza problemy z użytkowaniem jednostek do serwisu PESA Bydgoszcz. Nie wszystkie zgłoszenia są przyjmowane przez Producenta w ramach gwarancji.</li> <li>4. Współczynnik niezawodności taboru został osiągnięty tylko w 6 kwartałach, na 15 badanych.</li> <li>5. Na dzień kontroli wyłączone z ruchu były trzy EZT tj. ED161-002, ED161-019 oraz ED161-020, z czego ta ostatnia wyłączona z eksploatacji jest od dnia 18.04.2017 r. ZK oczekuje na przekazanie dokumentów potwierdzających przywrócenie jednostek do ruchu.</li> <li>6. W okresie marzec-sierpień 2019 r. miała miejsce akcja „serwisowa” związana z problemami z pęknięciem poszyc pojazdów. Jednostki objęte zostały eksploatacją nadzorowaną. Do dnia kontroli problemy z pęknięciem nie zostały uznane przez Producenta za wadę. ZK oczekuje przekazania wyników eksploatacji nadzorowanej oraz informacji na temat tego, czy Producent uznał w/w problemy za wadę.</li> <li>7. Należy przekazać do CUPT wynik kontroli UTK w zakresie problemów z korozją pojazdów.</li> <li>8. W związku z długotrwałą naprawą jednostki ED161-020, niniejszy EZT nie posiada ważnego świadectwa sprawności technicznej. ZK wnosi o przekazanie do CUPT ważnego świadectwa.</li> <li>9. Na dzień kontroli stan magazynowy elementów wchodzących w skład wyprawki był poniżej stanu pierwotnego. Ma to związek z naprawą powypadkową jednego z pojazdów. ZK oczekuje na przekazanie dokumentów świadczących o odnowieniu stanów magazynowych wyprawki.</li> <li>10. Beneficjent wypełnia obowiązki w zakresie informacji i promocji Projektu.</li> <li>11. Dokumentacja związana z Projektem jest właściwie przechowywana.</li> <li>12. Nie została złamana zasada zakazu podwójnego finansowania.</li> </ol>