

Nazwa Beneficjenta	Gmina Miasta Gdańska reprezentowana przez Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.
Nr/Tytuł projektu	POIS 07.03.00-00-011/10 „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap IIIA”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna ex - ante
Termin kontroli	2011-02-24 – 2011-03-24
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	„Kompleksowe wykonanie robót budowlano-montażowych dla zadań: 3.2 Przebudowa torowisk w ul. Klinicznej na odcinku Al. Hallera do węzła Kliniczna, 3.3 Przebudowa torowisk na węźle Kliniczna w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap IIIA”
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli – ocena z nieistotnymi zastrzeżeniami</p> <p>Zespół kontrolujący ustalił naruszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamawiający planuje zawrzeć umowę o wykonanie zamówienia publicznego, której wzór zostanie stworzony w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC (Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego – tj. tzw. „Czerwony FIDIC”). Zamawiający zamierza także dokonywać zmian umowy z wykonawcą w oparciu o ww. warunki kontraktowe (klauzula 13). Zespół Kontrolujący zwrócił uwagę na fakt, że niezależnie od stosowania procedur FIDIC Zamawiający jest zawsze zobowiązany stosować przepisy prawa, w tym m.in. ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy – Kodeks cywilny oraz ustawy – Prawo budowlane, a także odpowiednie przepisy prawa wspólnotowego (na niniejszą konieczność wskazuje także sam FIDIC – 1.13 Przestrzeganie prawa). • Zamawiający w ogłoszeniu (VI.3) oraz w SIWZ (V, D (str 15)) wskazał, że pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale, kopii poświadczonej notarialnie lub kopii poświadczonej przez wykonawcę”. Tymczasem pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale albo w postaci kopii poświadczonej notarialnie. • Zamawiający określił termin związania ofertą na 90 dni. Zamawiający poinformował CUPT, że przedmiotowe zamówienie stanowi część zamówienia w ramach przedsięwzięcia „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej Etap III A”, którego łączna wartość dla robót budowlanych przekracza równowartość 20 000 000 EUR. Z dokumentacji (SIWZ/ ogłoszenie) nie wynika, że kontrolowane postępowanie jest częścią większej inwestycji, której wartość przekracza kwotę 20 000 000 EUR, powyżej której można ustanowić 90 - dniowy termin związania ofertą.

	<p>Ogłoszenie/ SIWZ zawiera jedynie informację, że przedmiotem postępowania jest wykonanie robót w ramach „Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej Etap III A”.</p>
--	---