

Nazwa Beneficjenta	Tramwaje Śląskie S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIS 7.3-14 Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna ex - post
Termin kontroli	2011-01-25– 2011-07-11
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	Aneks nr 1, 2, 3 i 4 do umowy nr DO/149/2008 z dnia 02.06.2008r. na „Opracowanie studium wykonalności dla przedsięwzięcia „Program inwestycyjny rozwoju trakcji szynowej w latach 2008-2013” oraz przygotowanie wniosku o dofinansowanie realizacji programu”.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli – w zakresie Aneksu nr 1 i 3: <u>ocenę z istotnymi zastrzeżeniami</u>, skutkującą koniecznością ustalenia korekty finansowej.</p> <p>- w zakresie Aneksu nr 2 i 4: <u>ocenę bez zastrzeżeń</u>.</p> <p>W związku z naruszeniem art. 7 ust. 1 ustawy PZP poprzez postawienie kryterium oceny ofert „termin wykonania zamówienia” a następnie wydłużenie terminu realizacji zamówienia co naraziło Zamawiającego na zarzut niezachowania zasady uczciwej konkurencji oraz nierówne traktowanie Wykonawców. Zamieszczenie takiego kryterium oceny ofert mogło mieć wpływ na krąg potencjalnych wykonawców, którzy mając potencjał do zgodnego z zapisami SIWZ wykonania ww. umowy nie złożyli oferty właśnie ze względu na własną ocenę czasu realizacji zamówienia, który w rezultacie został wydłużony o prawie 25 miesięcy.</p> <p>W związku z tym, iż w wyniku przeprowadzenia przez CUPT kontroli postępowania podstawowego nr 4511_76 została nałożona korekta finansowa na <u>poziomie 64,72%</u> oraz w związku z zasadą stosowania korekty finansowej o największej wartości procentowej w przypadku wykrycia w postępowaniu większej ilości naruszeń, korekta finansowa w wysokości 25% ustalona w niniejszej kontroli zawiera się w kwocie korekty nałożonej metodą dyferencyjną we wcześniejszej kontroli .</p>