

| | |
|---|--|
| Nazwa Beneficjenta | Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA |
| Nr/Tytuł projektu | POIS 7.2-13 „Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu” oraz POIS 7.2-14 „Przebudowa infrastruktury kolejowej w Szczecinie i Świnoujściu” |
| Rodzaj kontroli | Kontrola doraźna ex-ante |
| Termin kontroli | 2010-08-05 – 2010-11-02 |
| Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego | „Pełnienie funkcji Inżyniera wg warunków FIDIC na kontraktach: Przebudowa infrastruktury drogowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu oraz Przebudowa infrastruktury kolejowej w portach w Szczecinie i Świnoujściu” |
| Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli | <p>Wynik kontroli – ocena z istotnymi zastrzeżeniami mogącymi skutkować ustaleniem korekt finansowych. Na skutek wdrożenia przez beneficjenta części zaleceń CUPT, wynik kontroli ocena z nieistotnymi zastrzeżeniami.</p> <p>Zespół kontrolujący ustalił naruszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uwagi dotyczyły zapisów w dokumentacji dotyczących uprawnień budowlanych. • brak określenia zmiany umowy zgodnie z art.144 ust 1 ustawy Pzp (co ulega zmianie, w jakich okolicznościach oraz w jaki sposób) oraz wprowadzanie zmian do umowy w oparciu o klauzulę FIDIC (13.1-13.3) zapis ogłoszenia, SIWZ w części dotyczącej zmiany umowy w świetle art. 144 ust.1 są niewystarczające. |