

<b>Nazwa Beneficjenta</b>	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
<b>Nr/Tytuł projektu</b>	POIiŚ 6.3.1. Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.
<b>Rodzaj kontroli</b>	Kontrola doraźna ex - ante
<b>Termin kontroli</b>	2010-04-14– 2010-05-18
<b>Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego</b>	Budowa Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego (OKRL) w Łodzi.
<b>Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli</b>	<p>Wynik kontroli: z nieistotnymi zastrzeżeniami.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zamawiający w treści dokumentacji przetargowej żądał konkretnych zapisów w umowie regulującej współpracę wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.</li> <li>• W treści dokumentacji przetargowej Zamawiający żądał nieadekwatne doświadczenie Kierownika Budowy w stosunku do terminu wykonania i zakresu przedmiotu zamówienia. Tak postawiony warunek udziału mógłby ograniczyć liczbę potencjalnych oferentów ubiegających się o przedmiotowe zamówienia publiczne.</li> <li>• Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób niejednoznaczny co stanowi naruszenia art. 29 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.</li> <li>• Przedstawiona przez Zamawiającego wartość szacunkowa Zamówienia (Szacunkowa Wartość Inwestycji) nie zawierała wyrażonej w Euro kwoty szacunkowej.</li> </ul>