

Nazwa Beneficjenta	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Nr/Tytuł projektu	POIiŚ 7.1-15 „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec- Bielawa Dolna - w części ETCS II”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna ex - ante
Termin kontroli	2009-10-29 – 2010-01-15
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	Nadzór i zarządzanie w imieniu Zamawiającego nad projektem: „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec- Bielawa Dolna - w części ETCS II”
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	Ostateczny wynik kontroli – ocena z nieistotnymi zastrzeżeniami. Zespół kontrolujący ustalił naruszenie: <ul style="list-style-type: none"> • Art. 25 ust. 1 ustawy Pzp – Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyłącznie dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania • Zamawiający w części siwz dotyczącej oferty wspólnie składanej przez wykonawców wskazał, iż m.in. warunek– posiadanie uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień, musi być spełniony przez każdego z wykonawców składających ofertę wspólną. • W ogłoszeniu o zamówieniu oraz w siwz, w odniesieniu do Inżyniera Projektu jako wymagany warunek wskazał obowiązek legitymowania się doświadczeniem w zarządzaniu minimum jednym projektem w zakresie budownictwa kolejowego realizowanym zgodnie z warunkami kontraktu FIDIC. • Zamawiający nie skorzystał z możliwości wyjaśnienia w trybie art. 87 ust, 1 ustawy Pzp.