

| | |
|---|---|
| Nazwa Beneficjenta | Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o. |
| Nr/Tytuł projektu | POIiŚ 6.3-7 „Port Lotniczy w Krakowie – rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej” |
| Rodzaj kontroli | Kontrola doraźna ex – ante oraz Kontrola ex-post postępowania, pozostałej dokumentacji przekazanej po zawarciu umowy z wykonawcą - kontrola dokumentacji nie objętej kontrolą ex-ante |
| Termin kontroli | 2009-05-25 – ex ante 2009-12-01 – ex post – 2010-02-24 |
| Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego | Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (powstanie nowego fragmentu drogi kołowania, łączącego prostopadły do drogi startowej odcinek drogi kołowania A ze wschodnią krawędzią istniejącej płaszczyzny postojowej, wraz ze stanowiskiem do odladzania samolotów, trzema stanowiskami postojowymi samolotów oraz powierzchnią techniczną) |
| Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli | <p>Wynik kontroli - ocena _negatywna, mogąca skutkować koniecznością ustalenia korekt finansowych.</p> <p>Ponowna weryfikacja utrzymująca wynik kontroli - ocena z istotnymi zastrzeżeniami, skutkującymi ustaleniem korekty finansowej</p> <p>Zespół kontrolujący ustalił naruszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zamawiający w dokumentacji składającej się na opis przedmiotu zamówienia wskazał nazwy producentów • Zamawiający żądał niewłaściwego dokumentu na potwierdzenie uprawnień o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy Pzp • Zamawiający przewidział zapisy dotyczące zmiany umowy niezgodnie z art. 144 ustawy Pzp |