

Nazwa Beneficjenta	Urząd Morski w Gdyni
Nr/Tytuł projektu	POIS 7.2 - 6 „Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) Etap I”
Rodzaj kontroli	Kontrola doraźna ex - post
Termin kontroli	2009-03-30 – 2009- 07-20
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia dla wyłonienia Wykonawcy Studium Wykonalności Krajowego Systemu Bezpieczeństwa, etap I. 2. Opracowanie dokumentacji projektowej standardowej, brzegowej stacji radarowej. 3. Ekspertyza dotycząca wymaganej ilości stacji radarowych w systemie VTS Szczecin – Świnoujście. 4. Ekspertyza dotycząca lokalizacji radarów brzegowych dla systemu KSBM w strefie odpowiedzialności Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku. 5. „Sporządzenie ekspertyzy dotyczącej wyboru radaru na falę ciągłą o mocy 1 W, jako radaru portowego o zasięgu 12 mil w Krajowym Systemie Bezpieczeństwa Morskiego – Etap I”. 6. Wykonanie ekspertyzy dotyczącej możliwości instalacji stacji monitorującej dla systemu KSBM-I na platformie „Baltic Beta”. 7. Ekspertyza dotycząca wskazania alternatywnej lokalizacji stacji DGPS wybrzeża zachodniego. 8. Ekspertyza dotycząca ilości i lokalizacji brzegowych i nawodnych stacji hydrometeorologicznych dla potrzeb KSBM oraz wyznaczenia wymaganych charakterystyk urządzeń i warunków ich instalacji. 9. Koncepcja infrastruktury telekomunikacyjnej (sieci WAN) dla potrzeb KSBM-I. 10. Koncepcja budowy systemu łączności radiowej GMDSS jako części składowej Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego wraz z elementami. 11. Opracowanie warunków modernizacji stacji nautycznej Dziwnów i istniejącego pola antenowego w aspekcie funkcji brzegowej stacji systemu DGPS-PL w projekcie KSBM-I 12. Opracowanie dokumentacji pomocniczej do projektu Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego-Etap I w zakresie analiz materiałów z TSS Ławica. 13. Opracowanie projektów wież radarowych (Hel, Władysławowo, Gdynia S) – <u>3 postępowania</u> 14. Opracowanie projektu i wykonanie interfejsu zapewniającego współpracę błyskaczy lamp nawigacyjnych z transponderem AIS AtoN w systemie monitorowania oznakowania nawigacyjnego UMG.

	<p>15. Opracowanie koncepcji ustanowienia stacji bazowej systemu AIS-PL na Platformie wiertniczej Beta firmy Petrobaltic.</p> <p>16. Opracowanie polegające na zintegrowaniu modemów radiowych RACOM z systemem KOMON i PHARMONAC w celu użytkowania w jednolitym systemie monitorowania w projekcie Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego – I.</p> <p>17. Uzupełnienie "koncepcji rozbudowy Centrum Bezpieczeństwa Morskiego w Gdyni na potrzeby KSBM".</p>
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli - ocena negatywna skutkująca uznaniem wydatków za niekwalifikowane</p> <p>Zespół kontrolujący ustalił naruszenie zasad wydatkowania środków w ramach POIiŚ, w szczególności Wytycznych w zakresie kwalifikowania wydatków ramach POIiŚ.</p>