

Nazwa Beneficjenta	GDDKiA
Nr/Tytuł projektu	POIS.06.01.00-00-022/09,,„Budowa autostrady A-1, odcinek Pyrzowice – Maciejów – Sośnica”.
Rodzaj kontroli	Kontrola planowa na miejscu realizacji projektu – w trakcie realizacji projektu
Etap kontroli	Po złożeniu przez Beneficjenta WoP
Nr skontrolowanego WoP	WoP nr POIS.06.01.00-00-022/09-01 WoP nr POIS.06.01.00-00-022/09-02 WoP nr POIS.06.01.00-00-022/09-03
Nr podpisanej UoD	POIS.06.01.00-00-022/09-00
Nazwy skontrolowanych postępowań o udzielenie zamówień publicznych	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 w km 517+980,04; 2. Budowa odcinka autostrady A1 od węzła „Sośnica” do węzła „Maciejów” (z węzłem) w ramach zadania: budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4 wraz z odcinkiem autostrady A-1 „Sośnica-Maciejów” (z węzłem) od km 510 do km 518+734,34; 3. Budowa autostrady A1, Piekary Śląskie (bez węzła) - Maciejów (bez węzła), km 490+429 – km 510+530 4. Budowa autostrady A1, Pyrzowice (z węzłem) – Piekary Śląskie (z węzłem), km 474+350 do km 490+427; 5. Zarządzanie projektem FS w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice-Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót; 6. Umowa z dnia 04.03.2009r. na wykonanie zamówienia dodatkowego, w trybie z wolnej ręki, przedmiotem której była przebudowa kabla światłowodowego o długości 2,7 km w ciągu autostrady A-4 w ramach kontraktu pn. „Budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A-1 i A-4 w km 517+980,04; 7. Umowa z dnia 15.02.2010r. na wykonanie zamówienia dodatkowego p.n.: „Wykonanie zabezpieczenia nasypu drogi zbiorczo-rozprowadzającej Z4 na długości zbiornika wodnego w km 2+982 – 3+101 w związku z budową węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A-1 i A-4 w km 517+980,00.
Główne ustalenia z przeprowadzonej kontroli	<p>Wynik kontroli z istotnymi zastrzeżeniami:</p> <p>- wydatki wynikające z umów na roboty dodatkowe oraz z dwóch PZ w całości zostały uznane za niekwalifikowane ze względu na ich poniesienie niezgodnie z ustawą PZP lub Wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach PO IiŚ.</p>

Ponadto zidentyfikowano:

- opóźnienia w uzyskaniu zezwoleń na realizację inwestycji drogowej dla zadań objętych Projektem;
- w stosunku do harmonogramu opóźnienie realizacji robót drogowych oraz robót mostowych na Odcinku I wynosi ok. 2 tygodni (obiekt WD-467 A);
- nie zostały określone procedury dotyczące pozyskiwania danych w sprawie efektów finansowych w okresie eksploatacji po zakończeniu realizacji Projektu.