

ZARZĄD POWIATU

w Mikołowie

WD -5443/02-22./2001

L.dz. 22/128./2001

Łaziska Górne, dn. 28.02.2001 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.19 ust.1 i 2 pkt.3, art.20, art.21ust.1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr 71 z 2000 r. poz. 838 - tekst jednolity), §2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 6, poz.33 - z późn. zmian.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1969r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.Nr 9 z 1980r. z późn. zmian.)

Po rozpatrzeniu

wniosku:

Przedsiębiorstwo Projektowania Realizacji i Wdrożeń

„BPK Katowice” Sp. z o.o.

40-857 Katowice, ul.Wolnego 12

w sprawie : uzgodnienia trasy projektowanej kanalizacji rozdzielczej (sanitarnej i deszczowej) dla dzielnicy Nowy Świat w Mikołowie.

P o s t a n a w i a

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń przejścia kanałów pod drogą zaprojektowane przewiertem w rurze ochronnej dla ulic Mikołowska, Konstytucji 3 Maja i Nowy Świat.
2. Dla rejonu skrzyżowania ul.Mikołowskiej i ul.Wierzysko należy rozważyć możliwość umieszczenia kanału poza pasem jezdni (chodnik, pobocze). Przy braku możliwości usytuowania kanalizacji poza pasem jezdni należy przewidzieć odtwarzanie korpusu drogi po robotach kanalizacyjnych w szerokości wykopu do warstwy wiążącej warstwami:
 - do wysokości podbudowy wykop zasypać piaskiem zagęszczając warstwami
 - podbudowa zasadnicza grubość warstwy 25cm
 - warstwa wiążąca - grubość warstwy 4cm
 - warstwa ścierająca - grubość 4cmPrzed wykonaniem wykopu uwzględnić cięcie krawędzi. Warstwę ścieralną asfaltobetonu wykonywać należy w całej szerokości jezdni na długości ok.75m tj.od studni S4/85 do S4/78 lub w szerokości jednego pasa ruchu o ile naruszenie nawierzchni będzie ograniczone do jednej połowy jezdni. Przewidzieć należy utrzymanie istniejącego profilu jezdni (frezowanie).Powyższe zalecenia należy uwzględnić w przedmiarze robót i kosztorysie na odtworzenie nawierzchni.
3. Kanalizacja sanitarna i deszczowa zaprojektowana w pasie drogi powiatowej Nowy Świat na odcinku od ul.Konstytucji 3 Maja do ul.Żwirki i Wigury (rys.3 i 4) wymaga przeprojektowania -
 - zmiany trasy w stopniu umożliwiającym prowadzenie obu ciągów kanalizacji poza pasem jezdni, z wykorzystaniem prawostronnych i lewostronnych zieleńcy.Wejście z kanałem w pas jezdni można projektować tylko w przypadkach szczególnych a przejścia pod jezdnią należy przewidzieć przewiertem.
4. Po korekcie trasy na wymienionych odcinkach, gdzie równocześnie istnieje taka możliwość, dokumentację uzupełnić o niezbędne rozwiązania prac drogowych - odtworzeniowych należy przedłożyć zarządcy drogi do ponownego uzgodnienia.

5. Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w terenie - w pasie drogowym; przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego Starostwa o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i przekazanie terenu celem realizacji robót, załączając uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót.

Zgoda na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym zajęтым lub wyznaczonym dla drogi powiatowej warunkowana jest następującym zastrzeżeniem:

w przypadku remontu, przebudowy lub modernizacji drogi, jeżeli wystąpi konieczność przełożenia lub wykonania dodatkowych zabezpieczeń urządzenia umieszczonego w pasie drogowym, zadanie zostanie wykonane przez Właściciela urządzenia lub na jego koszt pod nadzorem Właściciela drogi w określonym przez niego terminie. W przypadku niedotrzymania w/w warunku działający na zlecenie Właściciela drogi Wykonawca ani Właściciel drogi nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia urządzeń umieszczonych w pasie drogowym.

Uzasadnienie

Zarząd Drogi określa warunki zajęcia i użytkowania pasa drogowego, tak aby zapewnić bezpieczne warunki ruchu i utrzymać właściwy stan użyteczności drogi publicznej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Powiatu w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

NACZELNIK WYDZIAŁU
DRÓG I TRANSPORTU

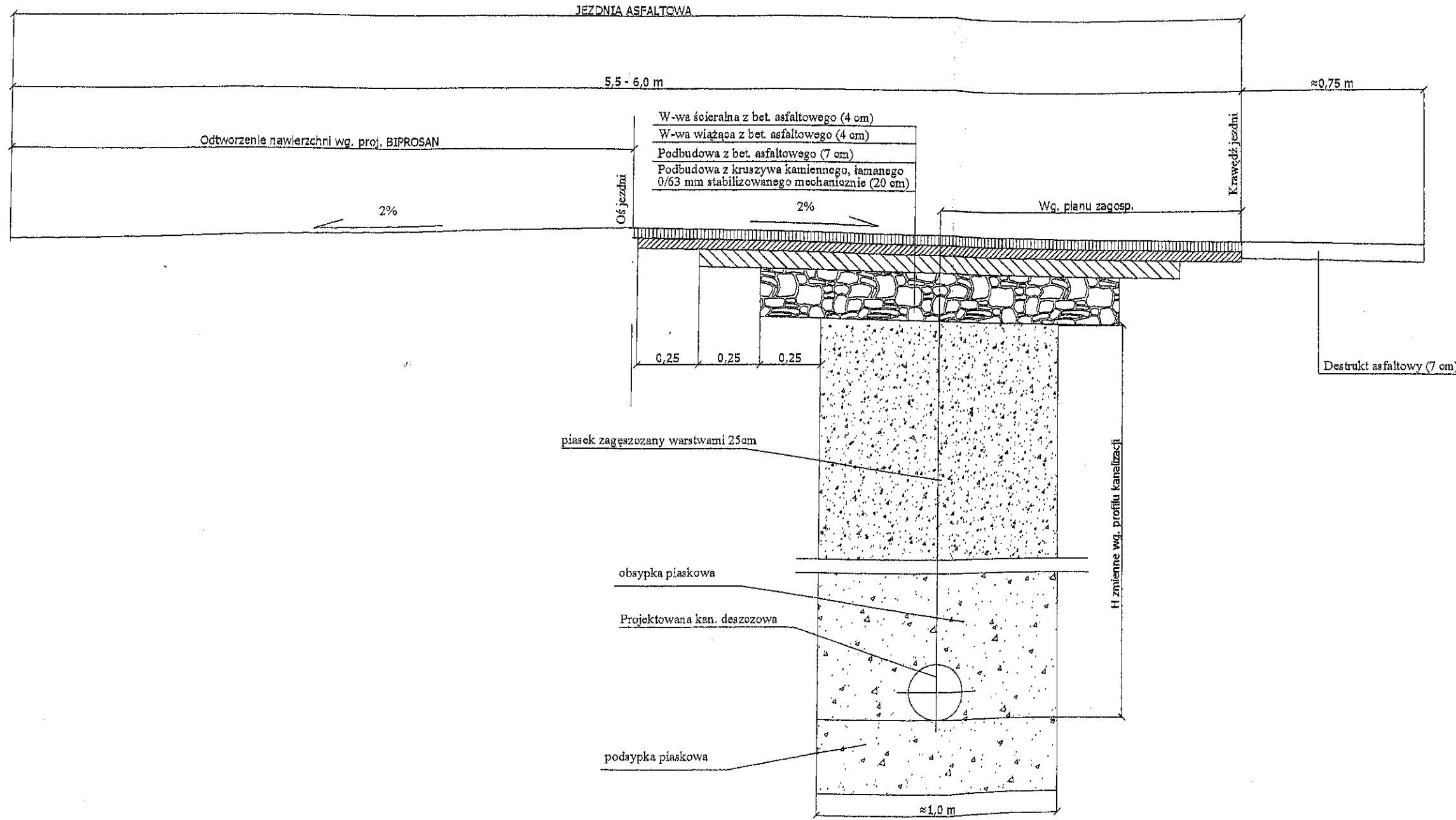
mgr inż. Edward Proch

Otrzymują :

1 x Wnioskodawca

1 x WDiT - a/a

PRZEKRÓJ A-A



Firma Inżynierska ALL-PRO		Inwestycja: Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej miasta Mikołów	
Projektował: mgr inż. Katarzyna Gumola nr upr. SL/0392/PWOS/04		Zadanie: ZADANIE II: Rozbudowa kanalizacji rozdzielczej (sanitarnej i deszczowej) dla dzielnicy Nowy Świat w Mikołowie. Odtworzenie nawierzchni w ulicy Nowy Świat	
Opracował: mgr inż. Katarzyna Paszek inż. Piotr Pacuła		Stadium: <i>Projekt budowlano - wykonawczy</i>	
Sprawdził: mgr inż. Joanna Cios nr upr. 172/81 BB		Tytuł rysunku: Przekrój charakterystyczny odtworzenia nawierzchni drogi A - A	
Data:	Skała:	Nr zlecenia:	Nr rysunku:
01.2009	1:20	77-P-K-08	3.1