# PRZEDMIAR

| | | |
|---|---|---|
| NAZWA INWESTYCJI | : | WYCENA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z USUNIĘCIEM USTEREK JAK W PROTOKOLE Z PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO Z DNIA 09.05.2017R. |
| ADRES INWESTYCJI | : | Mikołów Zad. A.5.15 - rejon ul. Energetyków |
| INWESTOR | : | ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O. |
| ADRES INWESTORA | : | 43-190 MIKOŁÓW, UL. KOLEJOWA 4 |
| WYKONAWCA ROBÓT | : | Bud - Inż. Sp. zo.o. |
| ADRES WYKONAWCY | : | ul. Al. Jerozolimskie 162 A, Warszawa |

DATA OPRACOWANIA : 05.06.2017

Data opracowania
05.06.2017

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| WYCENA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z USUNIĘCIEM USTEREK JAK W PROTOKOLE Z PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO Z DNIA 09.05.2017R. | | | | | |
| 1 | | **Zalewanie spękań nawierzchni asfaltowej w rejonie studni M2, M3, M15' na kan. sanit w ul. Rybnickiej** | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm -kalkulacja własna | m | | |
| | | 8+4+4 | m | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 2 | | **Obrobienie zaprawą pierścienia włazy żeliwnego wewnątrz studni D2 na kanalizacji deszczowej** | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 1406-03 analogia | Obrobienie zaprawą pierścienia włazy żeliwnego wewnątrz studni D2 na kanalizacji deszczowej | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **1.000** |
| 3 | | **Wyregulowanie wysokościowe zwieńczeń studni (włazy) nr M4, M5, M6, M7, M8, M9, M15 do niwelety istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odtworzeniem nawierzchni** | | | |
| 3 d.3 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 8*7 | m | 56.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **56.000** |
| 4 d.3 | KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę | $m^2$ | | |
| | | 4*7 | $m^2$ | 28.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **28.000** |
| 5 d.3 | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I | t | | |
| | | poz.4*0.15*2.5 | t | 10.500 | |
| | | | | **RAZEM** | **10.500** |
| 6 d.3 | KNR 2-01 0214-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II | t | | |
| | | Krotność = 10 | | | |
| | | poz.4*0.15*2.5 | t | 10.500 | |
| | | | | **RAZEM** | **10.500** |
| 7 d.3 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych.Studnie: M4, M5, M6, M7, M8, M9, M15, | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **7.000** |
| 8 d.3 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację. Obmiar =2,573t | t | | |
| | | poz.5 | t | 10.500 | |
| | | | | **RAZEM** | **10.500** |
| 9 d.3 | KNR 2-31 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | $m^2$ | | |
| | | 7*4 | $m^2$ | 28.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **28.000** |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0310-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | $m^2$ | | |
| | | 7*4 | $m^2$ | 28.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **28.000** |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna | m | | |
| | | 56 | m | 56.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **56.000** |



Norma PRO Wersja 4.54 Nr seryjny: 14290

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | | **Wymiana spękanej nawierzchni bitumicznej przy studni M10.** | | | |
| 12 d.4 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 4*4 | m | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 13 d.4 | KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 4*4 | m2 | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 14 d.4 | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I | t | | |
| | | poz.13*0.15*2.5 | t | 6.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **6.000** |
| 15 d.4 | KNR 2-01 0214-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II | t | | |
| | | Krotność = 10 | | | |
| | | poz.13*0.15*2.5 | t | 6.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **6.000** |
| 16 d.4 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację. Obmiar =6t | t | | |
| | | poz.14 | t | 6.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **6.000** |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 4*4 | m2 | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 18 d.4 | KNR 2-31 0310-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 4*4 | m2 | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 19 d.4 | KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna | m | | |
| | | 16 | m | 16.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **16.000** |
| 5 | | **Wyregulowanie przesuniętego włazu studni K1 na sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Rybnickiej.** | | | |
| 20 d.5 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 2*4 | m | 8.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **8.000** |
| 21 d.5 | KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 2*2 | m2 | 4.000 | |
| | | | | **RAZEM** | **4.000** |
| 22 d.5 | KNR AT-06 0104-01 | Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I | t | | |
| | | poz.21*0.15*2.5 | t | 1.500 | |
| | | | | **RAZEM** | **1.500** |



Norma PRO Wersja 4.54 Nr seryjny: 14290

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 23 d.5 | KNR 2-01 0214-01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II | t | | |
| | | Krotność = 10 | | | |
| | | poz.21*0.15*2.5 | t | 1.500 | |
| | | | | RAZEM | 1.500 |
| 24 d.5 | KNR 2-31 1406-03 | Regulacja pozioma studzienki dla włazu kanałowego Studni: K1 | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 25 d.5 | wycena indywidualna | Opłata za utylizację. Obmiar =2,573t | t | | |
| | | poz.22 | t | 1.500 | |
| | | | | RAZEM | 1.500 |
| 26 d.5 | KNR 2-31 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 2*2 | m2 | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 27 d.5 | KNR 2-31 0310-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-03 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | | |
| | | 2*2 | m2 | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 28 d.5 | KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna | m | | |
| | | 8 | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 6 | | **Zalanie spękań na całej długości nawierzchni bitumicznej w ul. Rybnickiej, na odcinku odtworzonej nawierzchni po robotach kanalizacyjnych.** | | | |
| 29 d.6 | KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01 | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulaca własna | m | | |
| | | 6+3+3+3+3+3+3+3+3+6+6+4+3+4+6+442 | m | 501.000 | |
| | | | | RAZEM | 501.000 |
| 30 d.6 | KNR AT-04 0203-01 kalk. szczegółowa | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, cienkowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie - Podwójna linia ciągła po długości jezdni w osi ul. Rybnickiej. | m2 | | |
| | | 442*0.24 | m2 | 106.080 | |
| | | | | RAZEM | 106.080 |



Norma PRO Wersja 4.54 Nr seryjny: 14290