


---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Usunięcie usterek stwierdzonych na przeglądzie gwarancyjnym z dnia 20.04.2017r. zgodnie z Protokołem  
ADRES INWESTYCJI : zad. A.4.10 - rejon ul. Nowy Świat  
INWESTOR : ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O.  
ADRES INWESTORA : 43-190 MIKOŁÓW, UL. KOLEJOWA 4  
WYKONAWCA ROBÓT : Zakład Robót Specjalnych Budowlanych Sp. z o.o. w upadłości likwidacyjnej z siedzibą w Rydułtowach  
ADRES WYKONAWCY : 44-280 Rydułtowy, ul. Strzelców Bytomskich 8/7  
DATA OPRACOWANIA : 23.10.2017

---

  
Data opracowania  
23.10.2017



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>WYCENA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z USUNIĘCIEM USTEREK JAK W PROTOKOLE Z PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO Z DNIA 20.04.2017R.</b>					
1		Wymiana fragmentu uszkodzonej nawierzchni asfaltowej oraz regulacja urządzeń studni w ul. Nowy Świat w Mikołowie. Dot. studni nr k646, k647, k648, k649, k650, k651, k117, k119, k122, k174, k135, k177.			
d.1	1 KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		8*12	m	96.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
2		Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	2 KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02		m <sup>2</sup>	48.000	
		4*12			
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
3		Załadunek ładowarką kołową 1,25 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
d.1	3 KNR AT-06 0104-01	poz.2*0.15*2,5	t	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
4		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II	t		
d.1	4 KNR 2-01 0214-01	Krotność = 10 poz.3	t	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
5		Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych. Studnie:k646, k647, k648, k649, k650, k651, k117, k119, k122, k174, k135, k177.	szt.		
d.1	5 KNR 2-31 1406-03	12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
6		Opłata za utylizację.	t		
d.1	wycena indywidualna	poz.3	t	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
7		Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	7 KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	poz.2	m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
8		Zagęszczanie powierzchni pola wlotów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych walcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III)	m <sup>2</sup>		
d.1	8 KNR 2-01 0404-03 analogia	poz.2	m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
9		Wyknananie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną.	szt		
d.1	wycena indywidualna	12	szt	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
10		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 11 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	10 KNR 2-31 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0310-02	poz.2	m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
11		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1	11 KNR 2-31 0311-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0311-06	poz.2	m <sup>2</sup>	48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1	KNR 2-31 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna  poz.1	m  m	  96.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>96.000</b>
13 d.1	wycena indywidualna	Opłaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Nowy Świat. 10zł/m2 dzień  12*(2.5*5+4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  198.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
<b>2</b>		<b>Wymiana fragmentu nawierzchni asfaltowej wraz z doprowadzeniem podbudowy z kruszywa łamane-go do wymaganej nośności: wokół wpustów drogowych rejon posesji przy ul. Nowy Świat 11,12,18, 42 na przyłączy wodociągowym do posesji przy ul. N.Świat 11, w rejonie posesji przy ul.N. Świat 22, 25, 32-34, 33A, 40, 39, 58, 58-62.</b>			
14 d.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę  (0.8*2+1.1*2)+(1.4*2+2.5*2)+(0.9*2+1.4*2)+(1.2*2+0.8*2)+(1.6*4)+(6*2+8.2*2)+(3.10*2+3.3*2)+(19*2+6*2)+(4.2*2+3*2)+(3.3*2+1.8*2)+(2.3*2+2.1*2)+(4*2+2.5*2)+(1.6*2+1.1*2)+(1.4*2+1*2)+(0.5*4*2)	m  m	  178.400	  
				<b>RAZEM</b>	<b>178.400</b>
15 d.2	KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę  0.8*1.1+1.4*2.5+0.9*1.4+1.2*0.8+1.6*1.6+6*8.2+3.1*3.3+19*6+4.2*3+3.3*1.8+2.3*2.1+4*2.5+1.6*1.1+1.4*1+0.5*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  219.370	  
				<b>RAZEM</b>	<b>219.370</b>
16 d.2	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I poz.15*0.15*2.5	t  t	  82.264	  
				<b>RAZEM</b>	<b>82.264</b>
17 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Kroćność = 10 poz.16	t  t	  82.264	  
				<b>RAZEM</b>	<b>82.264</b>
18 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych.Studnie:k120,k126,k127,k134, k176, wpust w rej. st. k135, k652, k651, k119-2szt. skszynki uliczne ul. N.Świat58,62. 1+1+1+1+1+2	szt.  szt.	  8.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
19 d.2	wycena indywidualna	Opłata za utylizację.  poz.16	t  t	  82.264	  
				<b>RAZEM</b>	<b>82.264</b>
20 d.2	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  219.370	  
				<b>RAZEM</b>	<b>219.370</b>
21 d.2	KNR 2-01 0404-03 analogia	Zagęszczanie powierzchni pola wlotów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych walcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III) poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  219.370	  
				<b>RAZEM</b>	<b>219.370</b>
22 d.2	wycena indywidualna	Wyknanie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną.  14	szt.  szt.	  14.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNR 2-31 d.2 0310-01 z.o. 2.12. 9901- 04 z.o.2.13. 9902-02 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 11 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	219.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.370</b>
24	KNR 2-31 d.2 0311-05 z.o. 2.12. 9901- 04 z.o.2.13. 9902-02 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	219.370	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.370</b>
25	KNR 2-31 d.2 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna	m		
		poz.14+160	m	338.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>338.400</b>
26	d.2 wycena indywidualna	Oplaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Nowy Świat.  (poz.15+20)*7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1675.590	
				<b>RAZEM</b>	<b>1675.590</b>
3		<b>Uszczelnienie zwieńczeń (pierścieni wjazdu, pierścieni wyrównawczych) wewnątrz studni zaprawą mrozoodporną.Studnie: ul.N.Świat 32-34 4szt., k28, k85, k88, k193, k192, k191, k, 65, k66, k67, k68, k125, k129, k130, k173, k132, k133, k175, k178, k136, k179, k181, k137, k182, k139, k184, k185, k140, k141, k186, k187, rej. pos. ul. Wodna 40.</b>			
27	ZKNR C-1 d.3 0403-07	Roboty przygotowawcze. Oczyszczenie spoin na głębokość do 2 cm na stropie od spodu o powierzchni do 2,0 m2 0.6*34	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.400</b>
28	KNR BC-02 d.3 0310-08	Wypełnienie spoin poziomych elastyczną dwuskładnikową żywicą epoksydowo-poliuretanową wym. 50x20 mm. Studnie: ul.N.Świat 32-34 4szt., k125, k129, k130, k173, k132, k133, k175, k178, k136, k179, k181, k137, k182, k139, k184, k185, k140, k141, k186, k187, k28, rej.pos.ul.Wodna40, k88, k193, k192, k191, k65, k66, k67, k68, k85. 1.88*34	m		
			m	63.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.920</b>
29	d.3 wycena indywidualna	Oplaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Nowy Świat.  34*(2.5*5+4)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
4		<b>Naprawa krawężników drogowych w pasie jezdni asfaltowej</b>			
30	KNR 2-31 d.4 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 19+4	m		
			m	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
31	KNR 2-31 d.4 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  0.4*1*23	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.200</b>
32	KNR 2-31 d.4 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na ławie betonowej 23	m		
			m	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
33	KNR 2-31 d.4 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna	m		
		23	m	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
5		<b>Wykonanie naprawy ubezpieczenia skarpy w rejonie wylotu kanalizacji deszczowej nr W1.</b>			
34	KNR 5-02 d.5 0217-03 analogia	Ubezpieczenie płytami ażurowymi brzegów strumieni, rzek i kanałów  1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
6		<b>Wykonanie naprawy wykruszonej nawierzchni bitumicznej wzdłuż osi jezdni w rejonie studni k173</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.6	KNR AT-03 0103-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Roboty remontowe - renowacja spękanej nawierzchni bitumicznej przez nałożenie ultracienkiej warstwy ściernawej (1,5 cm) na siatce wzmacniającej przy wydajności rozkładarki 35 t/dzień 76-130 pojazdów na godzinę  8*0.5+1.1*4.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.840	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.840</b>
7		<b>Naprawa niedziałającej zasuwy domowej na przyłączy wodociągowym do budynku do przy ul. N.Świat 26</b>			
36 d.7	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę  2*4	m  m	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
37 d.7	KNR 2-31 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę  2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
38 d.7	KNR AT-06 0104-01	Załadunek ładowarką kołową 1,25 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I poz.37*0.15*2.5	t  t	  1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
39 d.7	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 10 poz.38	t  t	  1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
40 d.7	wycena indywidualna	Opłata za utylizację.  poz.38	t  t	  1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
41 d.7	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorzymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III 4*1.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.800</b>
42 d.7	KNR-W 2-18 0114-01 wycena indywidualna	Sieci wodociągowe - kształtki żeliwne ciśnieniowe wymiana zasuwy kombinacyjnej i obudowy teleskopowej)  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
43 d.7	KNR 2-01 0230-01	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III poz.41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.800</b>
44 d.7	KNR 2-31 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę  poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
45 d.7	KNR 2-01 0404-03 analogia	Zagęszczanie powierzchni pola wlotów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych walcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III) poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
46 d.7	wycena indywidualna	Wykonalenie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną.  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wycenienia	j.m.	Poszcz.	Razem
47	KNR 2-31 d.7 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 11 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.37	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
48	KNR 2-31 d.7 0311-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		poz.37	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
49	KNR 2-31 d.7 0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna	m		
		poz.36	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
50	d.7 wycena indywidualna	Oplaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Nowy Świat. 10zł/m2 dzień (2.5*5+4)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>
8		<b>Wymiana fragmentu uszkodzonej nawierzchni z trylinki w bocznej do ul.Nowy Świat w Mikołowie oraz regulacja urządzeń studni w bocznej do ul. Nowy Świat w Mikołowie. Dot. studni nr k71, k73</b>			
51	KNR 2-31 d.8 0813-03 analogia	Rozebranie nawierzchni betonowych trylinki na podbudowie cementowo-piaskowej	m		
		2*2*2	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
52	KNR 2-01 d.8 0129-01	Wykonanie koryta pod drogi kołowe i place z płyt żelbetowych z trylinki	m <sup>2</sup>		
		2*2*2	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
53	KNR 2-01 d.8 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m <sup>2</sup>		
		4*2	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
54	KNR 2-01 d.8 0404-03	Zagęszczanie powierzchni pola wlotów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych walcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III)	m <sup>2</sup>		
		4*2	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
55	d.8 wycena indywidualna	Wyknananie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną.	szt		
		1*2	szt	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
56	KNR 2-01 d.8 0129-03 analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych (trylinka) o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m <sup>2</sup>		
		4*2	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
57	KNR 2-31 d.8 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych.Studnie:k71, k73	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9		<b>Wymiana fragmentu uszkodzonej nawierzchni z kostki betonowej typu Holland w bocznej do ul.Nowy Świat w Mikołowie oraz regulacja urządzeń studni w bocznej do ul. Nowy Świat w Mikołowie. Dot. studni nr k74</b>			
58	KNR 2-31 d.9 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		2*2*1	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
59	KNR 2-01 d.9 0129-01	Wykonanie koryta pod drogi kołowe i place z płyt żelbetowych z kostki	m <sup>2</sup>		
		2*2*1	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
60	KNR 2-01 d.9 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetonowych 4*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
61	KNR 2-01 d.9 0404-03	Zagęszczanie powierzchni pola wjazdów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych wałcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III) 4*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
62	d.9 wycena indywidualna	Wykonanie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną. 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
63	KNR 2-31 d.9 23103-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej typu holland na podsypce cementowo-piaskowej 4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
64	KNR 2-31 d.9 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych.Studnie:k74 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>10</b>		<b>Wymiana fragmentu uszkodzonej nawierzchni asfaltowej oraz regulacja urządzeń studni w bocznej ul. Nowy Świat w Mikołowie. Dot. studni nr k75</b>			
65	KNR AT-03 d.10 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 131-230 pojazdów na godzinę 8*1	m m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
66	KNR 2-31 d.10 0803-01 z.o.2.13. 9902-03 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15 cm 131-230 pojazdów na godzinę 4*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
67	KNR AT-06 d.10 0104-01	Załadunek ładowarką kołową 1,25 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I poz.66*0.15*2.5	t t	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
68	KNR 2-01 d.10 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 10 poz.67	t t	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
69	KNR 2-31 d.10 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych.Studnie:k75 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
70	d.10 wycena indywidualna	Opłata za utylizację. poz.67	t t	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
71	KNR 2-31 d.10 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę poz.66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
72	KNR 2-01 d.10 0404-03 analogia	Zagęszczanie powierzchni pola wjazdów i koryt pod nawierzchnie pasów startowych wałcami ciągnionymi w korytach pod drogi (grunt spoisty kat. III) poz.66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
73	wycena indywidualna	Wyknanie badań zagęszczenia lekką płytą dynamiczną.	szt		
d.10		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
74	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 11 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.10	0310-01 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0310-02	poz.66	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
75	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.10	0311-05 z.o. 2.12. 9901-04 z.o.2.13. 9902-02 0311-06	poz.66	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
76	KNR 2-31	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm - kalkulacja własna	m		
d.10	0315-05 z.o.2.14. 9903-01/01	poz.65	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
77	wycena indywidualna	Opłaty za zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej ulicy Nowy Świat. 10zł/m2 dzień	m <sup>2</sup>		
d.10		1*(2.5*5+4)	m <sup>2</sup>	16.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.500</b>