

---

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT

## NAZWA INWESTYCJI:

"WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ  
SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ Z PRZYŁĄCZAMI DO  
ISTNIEJĄCYCH BUDYNKÓW PRZY UL. WRZOSOWEJ W  
MIKOŁOWIE WRAZ Z PRZEJŚCIEM POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ  
NR 928 (UL. BIELSKA) I POŁĄCZENIEM Z ISTNIEJĄCĄ  
KANALIZACJĄ SANITARNA W UL. DŁUGIEJ"

BRANŻA:  
DROGOWA

## INWESTOR:


Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.  
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

## LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Śląskie, Powiat Mikołowski, Gmina Mikołów  
działki nr: 1472/41, 1471/45, 807/45, 2214/41, 2426/44, 2352/44, 2344/44,  
2452/41, 2218/44, 2349/44, 2350/44, 2351/44, 2353/44, 2354/44, 2342/44,  
2222/44, 2224/44, 2216/41, 2226/44, 2228/44, 2230/44, 2232/44, 2424/41,  
2422/41, 2220/44, 2242/41, 2348/44 obr. 29, jedn. Ewid. Mikołów

## JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT mgr inż. <b>Paweł Kubica</b>	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	maj 2016 r.	mgr inż. Paweł Kubica <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0252/POOD/09</i> 

Kraków, maj 2016

---

## SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	3
1.    Podstawa opracowania .....	3
2.    Zakres opracowania .....	3
3.    Opis stanu istniejącego .....	4
4.    Opis projektowanych rozwiązań .....	4
II CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	7
Spis rysunków .....	7
III CZĘŚĆ FORMALNA .....	11
Spis załączników .....	11

---

# I CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 3/U/2015 zawarta w dniu 11.05.2015 r. w Mikołowie pomiędzy Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie, ul. Kolejowa 4 a firmą KUBICAPROJEKT, ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków,
- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r.),
- Dz.U.07.19.115 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.),
- Dz.U.05.108.908 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),
- Dz.U.03.220.2181 zał. - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.).

### 2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac związanych z budową kanalizacji sanitarnej w ulicy Długiej, Bielskiej i Wrzosowej w ramach inwestycji pn.: „Budowa sieci kanalizacji

---

sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikołowie wraz z przejściem pod drogą wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Długiej”

### **3. Opis stanu istniejącego**

Ulice Wrzosowa i Długa są ulicami gminnymi zlokalizowanymi w południowo-wschodniej części miasta Mikołów, w terenie zabudowanym.

Ulica Wrzosowa jest ulicą dwukierunkową o nawierzchni żwirowej, szerokości ok. 3,5m do 5m. Występuje na niej mały ruch kołowy oraz mały ruch pieszych stanowiący dojazd i dojście do okolicznych zabudowań wielorodzinnych.

Ulica Długa jest ulicą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 4,5m. Występuje na niej mały ruch kołowy oraz mały ruch pieszych stanowiący dojazd i dojście do okolicznych zabudowań wielorodzinnych.

Ulica Bielska – droga wojewódzka nr 928 jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej, szerokości ok. 7,5m. Występuje na niej średni ruch kołowy oraz mały ruch pieszych stanowiący dojście do okolicznych zabudowań.

### **4. Opis projektowanych rozwiązań**

Prace związane z wykonaniem kanalizacji sanitarnej podzielone zostały na dwa etapy

#### I etap

Roboty budowlane będą wykonywane w obrębie ul. Długiej (włączenie kanalizacji sanitarnej do istniejącej studni) oraz wykonany zostanie przewiert pod drogą wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) wraz z zabudową dwóch studni kanalizacyjnych po obu stronach drogi wojewódzkiej.

Odcinek ul. Długiej zostanie wyłączony z ruchu poprzez zastosowanie znaku B1 i zapory drogowej U-20b. Należy zapewnić możliwość dojazdu mieszkańców do posesji. W trakcie wykonywania wykopów odcinek należy zabezpieczyć stosując zapory drogowe U-20a w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

---

Odcinek ul. Wrzosowej zostanie oznakowany barierami drogowymi U-3d oraz U-20b.

II etap

Roboty budowlane będą wykonywane w ciągu ul. Wrzosowej i będą polegać na wykonaniu kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami. Ulica ta zostanie wyłączona z ruchu stosując znak B1 oraz zaporę drogową U-20b. Należy zapewnić możliwość dojazdu mieszkańców do posesji. W trakcie wykonywania wykopów odcinki te należy zabezpieczyć stosując zapory drogowe U-20a w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia prac przedstawiono na rysunkach niniejszego projektu. Projekt został wykonany w oparciu o inwentaryzację oznakowania istniejącego w terenie,

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

Przewidywany termin rozpoczęcia prac: grudzień 2016r.

Projektant: mgr inż. Paweł Kubica



mgr inż. Paweł Kubica

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAP/0252/POOD/09*

---

#### UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Prace należy prowadzić w taki sposób, by nie dochodziło do zanieczyszczenia jezdni.
5. Po zakończeniu działki roboczej nie wykończone roboty należy oznakować zgodnie z zasadami BHP i umożliwić dojazd do posesji
6. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
7. Za oznakowanie odpowiada kierownik placu budowy.

mgr inż. Paweł Kubica

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid.: MAP/0252/POOD/09*

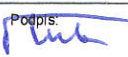
---

## II CZĘŚĆ GRAFICZNA

### Spis rysunków

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny – etap I	skala 1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny – etap II	skala 1:500



Wykonawca: <b>KUBICAPROJEKT</b> ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Zakład Inżynierii Miejskiej sp. z o.o. w Mikolowie ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikolow		
Inwestycja: "Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikolowie wraz z przejściem pod drogą wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ulicy Długiej"		
Faza opracowania: Projekt czasowej organizacji ruchu	Branża: Drogowa	Data: 05.2016
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny	Skala: 1: 25 000	Nr Rys.: <b>1</b>
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: 



---

## III CZĘŚĆ FORMALNA

### **Spis załączników**

- Decyzja nr BGK3.7230.6.2016 wydana przez Burmistrza Mikołowa dnia 11.01.2016 r.
- Decyzja nr WD-U.6014.L-466.2015.BGOŁ.17756.15 wydana przez Zarząd Województwa Śląskiego w Katowicach z dnia 07.12.2015 r.
- Pozytywna Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dnia 1.06.2016
- Pozytywna Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach z dnia 30.05.2016
- Pozytywna Opinia Urzędu Miasta Mikołów z dnia 30.05.2016
- Opinia Marszałka Województwa Śląskiego z dnia 30.06.2016
- Zatwierdzenie Projektu przez Starostę Mikołowskiego z dnia 18.07.2016

BURMISTRZ  
MIKOŁÓWA

BGK3.7230.6.2016

Mikołów, dnia 11 stycznia 2016 roku

**Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 4  
43-190 Mikołów**

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmian.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zmian.).

#### P o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 18 grudnia 2015 r. w sprawie zgody na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w pasach drogowych ul. Długiej i Wrzosowej w Mikołowie, złożonego przez Pana Pawła Kubicę, właściciela firmy „KUBICAPROJEKT” z siedzibą w Krakowie przy ul. Gęsiej 10,

#### z e z w a l a m I n w e s t o r o w i :

Zakładowi Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w pasach drogowych ul. Długiej i Wrzosowej w Mikołowie, celem przyłączenia istniejących budynków mieszkalnych przy ul. Wrzosowej.

#### Nakładam następujące warunki:

1. Po wykonaniu odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Długiej istniejącą nawierzchnię jezdni należy odtworzyć, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne drogi:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

Wymienione warstwy konstrukcyjne wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania nośności.

2. Po wykonaniu odcinka sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami istniejącą nawierzchnię drogi odtworzyć, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne drogi:

- warstwa z żuźla wielkopieczowego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 12 cm.

Wymienione warstwy konstrukcyjne wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1, o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie

do odbioru końcowego pasa drogowego przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania nośności.

3. W przypadku modernizacji lub remontu drogi, koszt przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.

4. Wszelkie zmiany trasy należy ponownie uzgodnić z zarządcą drogi.

### **Decyzja jest ważna z załącznikiem graficznym**

#### **Uzasadnienie**

Dnia 18 grudnia 2015 r. Pełnomocnik złożył wniosek w sprawie zgody na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w pasach drogowych ul. Długiej i Wrzosowej w Mikołowie, celem przyłączenia istniejących budynków mieszkalnych przy ul. Wrzosowej. Przed wydaniem decyzji strona oświadczyła, że zapoznała się z dokumentacją zebraną w sprawie, nie wnosząc żadnych uwag ani zastrzeżeń. Wobec powyższego w oparciu o posiadane dokumenty wydano niniejszą decyzję.

#### **Pouczenie**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

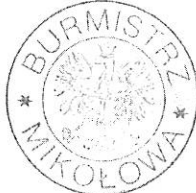
Na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Zgodnie z art. 40 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym zostanie pobrana opłata.

Za udzielenie zezwolenia nie pobrano opłaty na podstawie ustawy o opłacie skarbowej (część III ust. 44 pkt 9 załącznika).

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Mikołowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pełnomocnik  
2. BGK 3 - a/a



Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA  
Bogdan Ullasz

wpływa do 02.02.2016

Katowice, dnia 07.12.2015 r.

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
ul. Lechicka 24  
40-609 Katowice  
tel. 32/78 19 185 (186)

**ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ  
SP. Z O.O. W MIKOŁOWIE  
UL. KOLEJOWA 4  
43-190 MIKOŁÓW**

**DECYZJA**

**WD-U.6014.L-466.2015.BGOŁ. 17756 .15**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, tekst jednolity), Uchwały Nr 1905/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00293/2015 z dnia 6 października 2015 r.), Uchwały Nr 1906/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00294/2015 z dnia 6 października 2015 r.), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015 r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, tekst jednolity, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana:

**PAWEŁ KUBICA** reprezentującego: **KUBICA PROJEKT, UL. GĘSIA 10, 31-535 KRAKÓW**  
działającego w imieniu:

**ZAKŁADU INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O. W MIKOŁOWIE, UL. KOLEJOWA 4,  
43-190 MIKOŁÓW**

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację przekroczenia drogi wojewódzkiej Nr 928 (ul. Bielska) w miejscowości Mikołów projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej na wysokości skrzyżowania z ul. Długą i ul. Wrzosową, na podstawie 39 ust. 1a, 3 i 3a w/w ustawy o drogach publicznych.

**Zezwala**

**ZAKŁADOWI INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O. W MIKOŁOWIE, UL. KOLEJOWA 4,  
43-190 MIKOŁÓW**

na lokalizację przekroczenia drogi wojewódzkiej Nr 928 (ul. Bielska) w miejscowości Mikołów projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej na wysokości skrzyżowania z ul. Długą i ul. Wrzosową, na podstawie przedłożonego projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500, pod niżej podanymi warunkami:

1. Przekroczenie drogi wojewódzkiej projektowaną kanalizacją sanitarną należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płucząco – wierzącej w murze ochronnej, założonej na głębokości min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi, pobocza, oraz min. 0,75 m poniżej dna rowu przydrożnego licząc od górnej krawędzi rury ochronnej).
2. Rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego, tj. jezdni, chodnik, pobocza, rowy, skarpy, zieleniec.
3. Komory przewiertowe należy lokalizować poza granicami pasa drogowego w/w drogi wojewódzkiej.
4. W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp nasypów i wykopów lub chodnika w/w drogi wojewódzkiej, należy je odtworzyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
5. W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszej decyzji, należy je odbudować lub wymienić na nowo.
6. W przypadku wystąpienia okształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.

Konstrukcję jezdni w/w drogi wojewódzkiej należy odbudować przy uwzględnieniu standardów podanych na stronie internetowej: [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl), w zakładce STANDARDY ZDW.

Strona 1 z 3

7. W przypadku naruszenia istniejących zjazdów, Inwestor jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z warunkami w/w Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
8. Pas drogowy po robotach związanych z wykonaniem przedmiotowej inwestycji należy doprowadzić do stanu poprzedniego.
9. Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu i dojścia do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
10. Roboty związane z przedmiotową inwestycją Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.
11. Wszelkie zanieczyszczenia korony w/w drogi wojewódzkiej, w trakcie wykonywania robót, należy usuwać na bieżąco.
12. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć na tym terenie w związku z prowadzonymi robotami.
13. Kanalizację sanitarną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Inwestor winien wykonać przed planowaną przebudową drogi wojewódzkiej Nr 928 na odcinku od DK 44 do DK 1 (zadanie przewidziane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020).
14. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.
15. Inwestor w terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogi wojewódzkiej obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 ust. 3a, pkt. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:

- ogólny plan sytuacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 5 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
  - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 w/w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r.
  - kopię prawomocnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym / kopię zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej (właściwym organem dla dróg wojewódzkich jest Wojewódzka Śląski) lub oświadczenie zgodnie z § 1 ust. 5 pkt 1 w/w RRM z dnia 1 czerwca 2004 r. W/w oświadczenie winno zawierać: numer decyzji pozwolenia na budowę, określenie organu wydającego pozwolenie wraz z datą jego wydania.
  - podanie terminu (od dnia do dnia) i obszaru (w m<sup>2</sup> z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnie, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego.
- Pragniemy również poinformować, że obszar pasa drogowego zajęty pod sprzęt, materiał i urządzenia zabezpieczające oraz ziemie z wykopów, również podlega opłacie z tytułu zajęcia pasa drogowego.
- sposób zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego w/w drogi (zabezpieczenie wykonywanych robót) W/w sposób winien zawierać:
    - część graficzną - przedstawiona na mapie zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym planowanym do zajęcia odcinkiem pasa drogowego (na długości i szerokości)
    - część opisową - określającą sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (ruch kołowy i pieszy).

[Jeżeli prace związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego, projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl § 1 ust. 3, pkt. 2 oraz ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481)].


16. Inwestor w terminie 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze pisemnego protokołu przekazać pas drogowy do użytkownika przedstawicielowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, załączając:
  - operat powykonawczy (na podkładzie mapy zasadniczej), z naniesioną lokalizacją urządzeń obcych w stosunku do krawędzi jezdni, wykonany przez uprawnionego geodetę.
17. Niedepehienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, tekst jednolity) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.
18. **Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest ważne 24 miesiące od dnia wydania.**
19. Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

#### Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiłam od jej uzasadnienia.

#### Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
  2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1309, tekst jednolity).
  3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożeniem kary pieniężnej, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.
  4. Od tej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
  5. Informujemy, że zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, tekst jednolity) zostanie w drodze decyzji administracyjnej naliczana i pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
- Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 44, pkt. 2, kolumna 4, pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, tekst jednolity).

z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
  
Andrzej Tabor  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

#### ZALĄCZNIKI:

##### OPERATYWNE

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. WZORY WYMAGSI NA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

##### OTRZYMAŁA:

1. PLANOWANIE WYKONANIA  
KUBICA PROJEKT  
UL. WESLA 10  
STANOWISKO - Z.M., Z.M.N.
2. EDYCJA - 4.4



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KATOWICACH



Katowice, dnia 01.06.2016 r.

L. dz. WIR.6022.309.2016.ASTU. 8385 .16

**KUBICAPROJEKT**  
**Paweł Kubica**  
**ul. Gęsia 10**  
**31-535 Kraków**

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w związku budową przyłączy kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. Wrzosowej w m. Mikołów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.05.2016 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w związku budową przyłączy kanalizacji sanitarnej w ciągu ul. Wrzosowej wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji sanitarnej w ul. Długiej w m. Mikołów w zakresie dróg administrowanych przez tut. Zarząd. Wnosimy następującą uwagę do projektu:

- tło projektowanych tablic F-6 należy zamienić na niebieskie.

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje Wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

z op. DYREKTORA  
*Kurczak*  
mgr inż. Lesław Kurczak  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU INŻYNIERII DRÓG

**Załączniki:**

1. opieczątowany projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. adresat
2. ZDW/WIR – a/a

ul. Lechicka 24  
40-609 KATOWICE  
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211  
KANCELARIA: +32 78 19 220  
FAX: +32 78 19 200

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w KATOWICACH, woj. śląskie  
WYDZIAŁ RUCHU I DROGOWEGO  
40-033 Katowice, ul. Lompy 19  
tel. 32 200 11 70, fax 32 200 11 21  
e-mail: ruch-drogowy@pka.policja.gov.pl

Katowice, 30. MAJ 2016

Rd-II-5321-1335/2083/16

Egz. nr 1

Paweł Kubica  
KUBICAPROJEKT  
ul. Gęsia 10  
31 – 535 Kraków

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie realizacji zadania: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikołowie wraz z przejściem pod drogą wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ulicy Długiej”

*opiniuję pozytywnie*

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 928 z uwagą:

- rys. nr 2 – projektowane na drodze wojewódzkiej nr 928 znaki F-6 należy zastąpić znakami F-6a.

Ponadto projektowane na drodze wojewódzkiej nr 928 znaki F-6 i F-6a należy zastosować zgodnie z wzorem określonym w pkt 7.2.6. załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

Załącznik: tylko adresat:  
1 opieczątowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. LB

Egz. nr 1 – adresat + załącznik  
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:  
- KPP Mikołów

KOMENDA WOJEWÓDZKI POLICJI  
w KATOWICACH  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w KATOWICACH  
prof.insp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Strona 1/1



informacja/centrala  
fax  
telefon kontaktowy  
e-mail  
WWW:

+48 32 32 48 500  
+48 32 32 48 400  
+48 32 32 48 580  
um@mikolow.eu  
http://www.mikolow.eu



URZĄD MIASTA MIKOŁÓW  
PL - 43-190 Mikolów  
Rynek 16

BGK3.7221.14.2016

Mikolów, dnia 30.05.2016 r.

**Paweł Kubica**  
**KUBICAPROJEKT**  
**ul. Gęsia 10**  
**31 – 535 Kraków**

**Dotyczy:** tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami przy ul. Wrzosowej w Mikolowie.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 20 pkt 5 oraz art. 21 ust. 1a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 460) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) i w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 zał. z 2003 r.) oraz Upoważnienia Burmistrza Mikolowa, opiniujemy pozytywnie przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla Zakładu Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikolowie przy ul. Kolejowej 4, związany z budową sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikolowie wraz z przejściem pod droga wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Długiej, z następującymi uwagami:

- tablice F-6 powinny być na niebieskim tle zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220,
  - do wygradzeń wzdłuż jezdni należy stosować zapory U-20a,
  - na tabliczce pod znakiem B-1 powinno być: „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”,
  - szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów powinna być nie mniejsza niż 2,25 m.
- Opinia dotyczy dróg gminnych: ul. Wrzosowej, ul. Długiej i ul. Kasztanowej w Mikolowie.

Z Up. BURMISTRZA

mgr Jerzy Karłow  
NACZELNIK BIURO  
Inspekcji Komunalnej

Załącznik - 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. BGK3 – aa

Do wiadomości bez załącznika:

1. Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Chopina 8  
43 – 170 Łaziska Górne

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Katowice, 30 czerwca 2016 r.

KT-RIR.8022.393.2016.IRL  
KT-RIR.KW-00765/16

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT  
ul. Gęsia 10  
31-535 Kraków

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Kubicy reprezentującego firmę KUBICAPROJEKT z Krakowa z dnia 14 czerwca 2016 r. – data wpływu 22 czerwca 2016 r. o zaopiniowanie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w ciągu DW 928 na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków w ciągu ul. Wrzosowej i ul. Długiej w Mikołowie, według projektu pn.: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót. „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikołowie oraz przejściem pod drogą wojewódzką nr 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Długiej.””

**opiniuję negatywnie ww. projekt**

w zakresie oznakowania w ciągu DW 928 w Mikołowie **ze względu na niezgodność projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczenia na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności w zakresie:**

- braku zaprojektowania na znakach F-6 tabliczki o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji” pod piktogramem znaku B-1 – znak zakazu znajdujący się na znaku F-5 (zasady umieszczenia znaku zakazu na znaku F-6 są takie same, jak określono dla znaku F-5) powinien odpowiadać rzeczywistemu znakowi, o którym uprzedza i przekazywać te same informacje. jeżeli są podane (pkt 7.2.5., 7.2.6. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)).

Jeden egzemplarz rozpatrywanego projektu pozostaje w aktach sprawy w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Inżynierii Ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*[Podpis]*  
Zastępca Dyrektora Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Załącznik:

1. egzemplarz projektu organizacji ruchu;
2. opinia L.dz. WIR.6022.309.2016.ASTU/8385.16 ZDW w Katowicach wraz z załącznikiem;
3. opinia L.dz. Rd-II-5321-1335/2083/16 KWP w Katowicach wraz z załącznikiem.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał.),
2. Starosta Mikołowski (bez zał.),
3. KT-RIR-ua.

**STAROSTA MIKOŁOWSKI**

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Laziska Górne, dnia 18 lipca 2016r.

Nr sprawy: PZD.DIR.5002.71.2016.ES

L. dz. ...*17*.../2016

**Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.**  
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu wniosku: z dnia 14.06.2016r. (22.06.2016r. data wpływu) złożonego przez Pana Pawła Kubica, reprezentującego firmę „Kubicaprojekt” 31-535 Kraków ul. Gęsia 10, działającego w imieniu inwestora tj. Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.

w sprawie: *zatwierdzenia projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami do istniejących budynków przy ul. Wrzosowej w Mikołowie wraz z przejściem pod drogą wojewódzką 928 (ul. Bielska) i połączeniem z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Długiej*

**zatwierdzam**

przedłożony projekt z następującą uwagą:

1. Rys. nr 3 – na projektowanych tablicach typu F-6a należy zamieścić piktogram znaku B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji”.

*Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm. ).*

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

Charakter organizacji ruchu: czasowa.

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 2017-06-30.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ).

Załączniki:

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

Otrzymują:

- Adresat
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Komenda Powiatowa Policji w Mikołowie
- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach
- Burmistrz Miasta Mikołów
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
- Marszałek Województwa Śląskiego

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowski projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Laziska Górne, ul. Chopina 8)

DYREKTOR  
*[Podpis]*  
Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o.