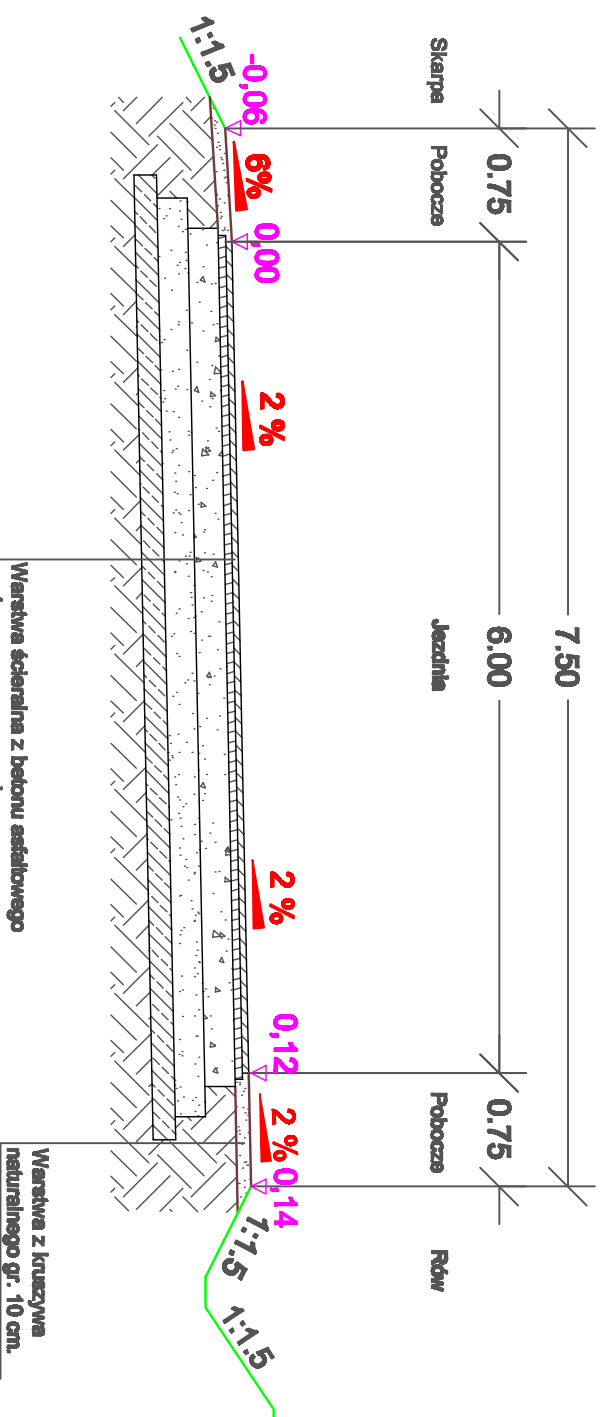


**PRZEKROJE DROGOWE
NORMALNE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50**

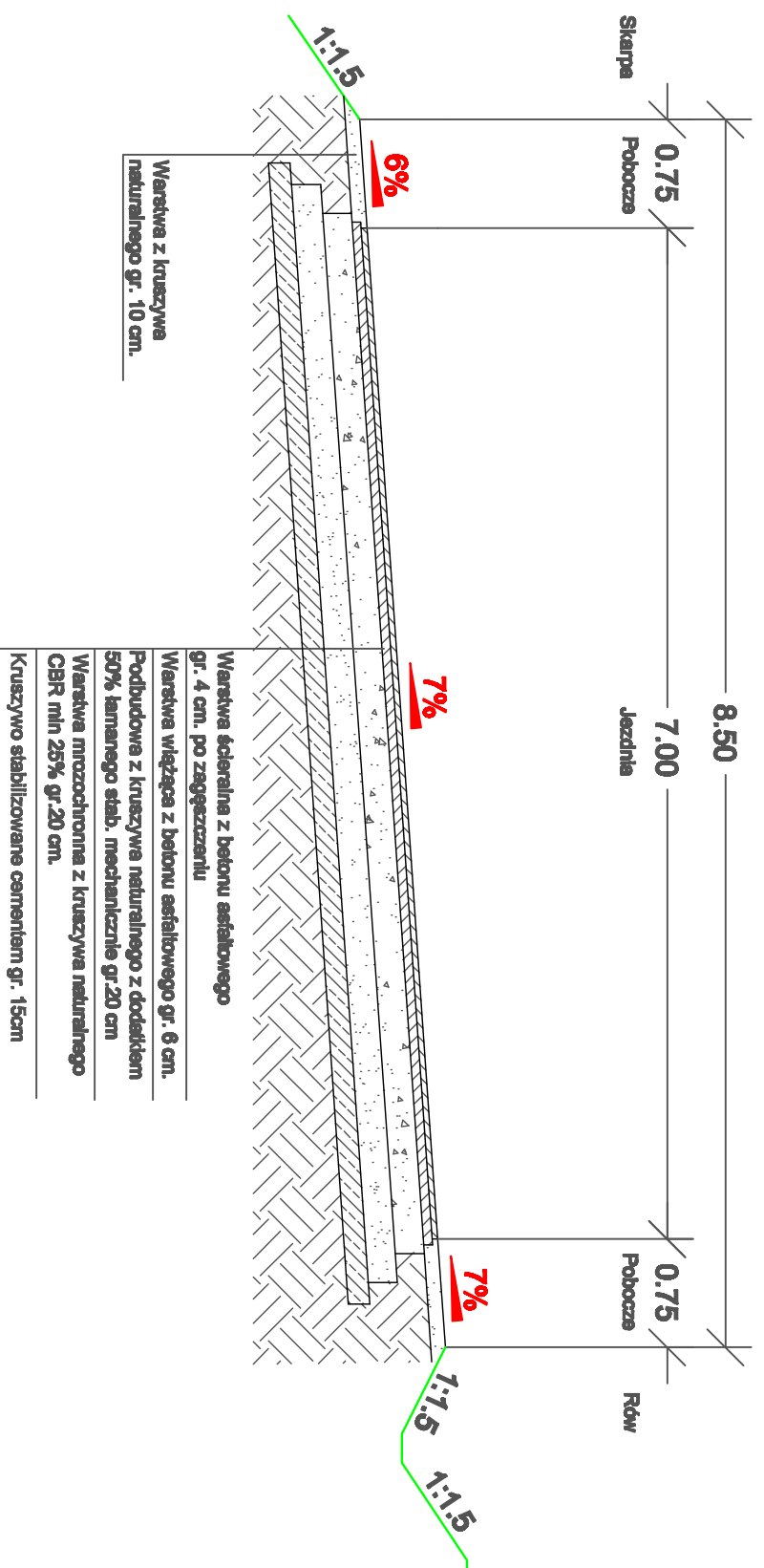
**PRZEKRÓJ DROGOWY NA PROSTEJ
SKALA 1:50**



- Warstwa szczerbina z betonu asfaltowego gr. 4 cm. po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkami 50% kamienia słab. mechanicznie gr.20 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR min 25% gr.20 cm.
- Kruszywo stabilizowane cementem gr. 15cm

Warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm.

**PRZEKRÓJ DROGOWY NA ŁUKU
SKALA 1:50**



- Warstwa szczerbina z betonu asfaltowego gr. 4 cm. po zagęszczeniu
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm.
- Podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkami 50% kamienia słab. mechanicznie gr.20 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR min 25% gr.20 cm.
- Kruszywo stabilizowane cementem gr. 15cm

umocnienie skarpy wykopu w km 0+145,00 - 0+216,00

Łuki i poszerzenia

W-1 R=60 , i = 7.0% p = 2 x 0,50

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI UL. BECKA 23			
OBIEKT ADRES	BUDOWA DR. GŁÓWNEJ O NAWIERZCHNI BITUMIENNEJ W KLM 0+000 - 0+257,75 OD DRÓG POWIATOWYCH NR 1139B W OLSZYNIE-CZERNYŃSKA-KALIBRNIK gm. JELENIEWO	DATA	10.2010
Projektant	RENATA STANKIEWICZ	Wzrost uprawnień	
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE DROGOWE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE	SKALA	1:50
		RYŚMIER	D-3